



ATiB MATERIAL
HANDLING

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

RIBALTA CESTONI ROTANTE 360°

TIPO 219

INDICE

RIBALTA CESTONI ROTANTE 360° TIPO 219



PRIMA DELLA MESSA IN SERVIZIO DELLA MACCHINA LEGGERE ATTENTAMENTE
QUESTO MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

INDICE	1
1 NORME DI SICUREZZA PER L'OPERATORE	3
2 INTRODUZIONE	4
2.1 Utilizzo e Conservazione del presente Manuale	4
2.2 Descrizione dell'Attrezzatura	5
3 INSTALLAZIONE	9
3.1 Procedura di Installazione	10
3.1.1 Installazione Attrezzatura	10
3.1.2 Installazione Attrezzatura - Con Sls	14
3.2 Montaggio Forche sull'Attrezzatura	18
3.2.1 Installazione Forche – TIPO Standard / Agganciate	18
3.2.2 Installazione Forche – TIPO RFI	19
4 IMPIANTO IDRAULICO	20
4.1 Impianto Idraulico - Standard	20
4.2 Impianto Idraulico – con SLS	21
4.3 Impianto Idraulico – con RFI	22
5 NORME DI UTILIZZO	23
5.1 Movimentazione Dei Carichi	26
6 MANUTENZIONE PERIODICA	27
6.1 Manutenzione Ogni 100 Ore	27
6.2 Manutenzione Ogni 300 Ore	27
6.3 Manutenzione Ogni 1000 Ore	28
6.4 Manutenzione Ogni 2000 Ore	28
6.5 Manutenzione del Dispositivo di Rotazione	29
6.5.1 Manutenzione Ogni 200 Ore	29

6.5.2	Manutenzione Ogni 2000 Ore	29
7	PROCEDURA DI SMONTAGGIO	30
7.1	Rimozione Attrezzatura Dal Carrello	30
7.2	Smontaggio Forche	31
7.2.1	Rimozione Forche – TIPO Standard / Agganciato	31
7.2.2	Rimozione Forche – TIPO RFI	32
7.3	Rimozione Coppia di Cilindri Bloccaggio Cassoni	33
7.3.1	Rimozione Bronzine di Scorrimento Struttura Mobile.....	35
7.3.2	Smontaggio e Rimontaggio Cilindri Pressori.....	36
7.4	Rimozione Cilindro Bloccaggio Cassoni	37
7.4.1	Rimozione Bronzine di Scorrimento Struttura Mobile.....	39
7.4.2	Smontaggio e Rimontaggio Cilindro Pressore	40
7.5	Rimozione Cilindri Forche – TIPO 219 RFI.....	41
7.5.1	Smontaggio e Rimontaggio Cilindri Forche	43
7.6	Rimozione Cilindro Traslazione – TIPO Con SLS.....	44
7.6.1	Smontaggio e Rimontaggio Cilindro Traslatore	45
7.7	Smontaggio Riduttore e Motore.....	46
7.8	Smontaggio Ralla.....	47
8	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	48
8.1	Possibili Guasti e Soluzioni	48
8.2	Lubrificazione.....	49

1 NORME DI SICUREZZA PER L'OPERATORE



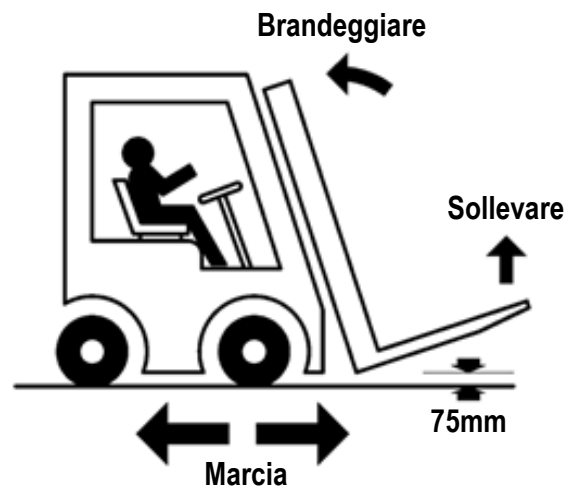
Non trasportare passeggeri



Non attraversare il montante



Non passare sotto il carico



2 INTRODUZIONE

2.1 Utilizzo e Conservazione del presente Manuale

Questo “Manuale d’istruzione per l’uso” (di seguito denominato Manuale) viene rilasciato unitamente all’attrezzatura A.T.I.B. - “RIBALTA CESTONI ROTANTE 360° TIPO 219” in conformità alla DIRETTIVA 2006/42/CE del parlamento europeo e del consiglio del 17/05/2006 ed integrazioni seguenti.

Le indicazioni di seguito riportate sono indispensabili per un corretto utilizzo dell’attrezzatura e devono essere portate a conoscenza del personale destinato all’installazione, uso, manutenzione e riparazione.

Il presente Manuale deve essere considerato parte integrante dell’attrezzatura e deve essere conservato sino allo smantellamento della stessa in luogo accessibile, protetto ed asciutto ed essere disponibile per una rapida consultazione.

In caso di smarrimento e/o danneggiamento, l’utente può richiederne copia al costruttore.

Il costruttore si riserva il diritto di modificare il presente Manuale senza preavviso e senza obbligo di aggiornamento delle copie precedentemente distribuite.

Il costruttore si ritiene sollevato da qualsiasi responsabilità in caso di:

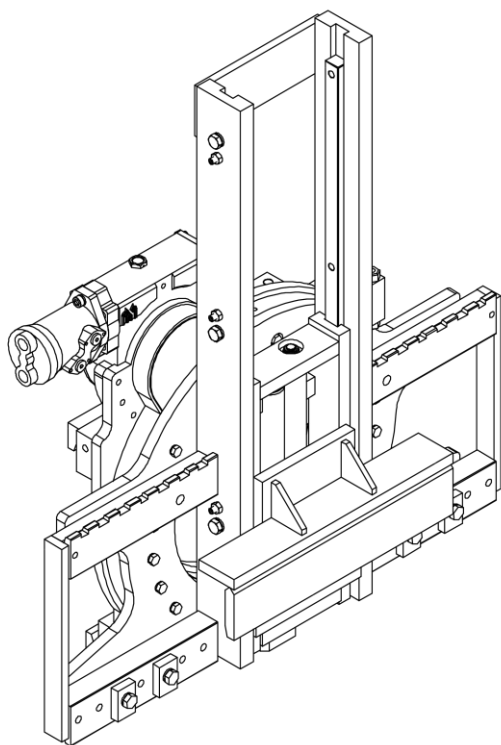
- Uso improprio dell’attrezzatura;
- Uso dell’attrezzatura da parte di personale non addestrato;
- Uso contrario ad eventuali normative nazionali ed internazionali;
- Carenze nella manutenzione prevista;
- Interventi o modifiche non autorizzate;
- Utilizzo di ricambi non originali e/o non specifici per il modello;
- Mancata osservanza, totale o parziale, delle istruzioni;
- Eventi eccezionali.

La Portata Nominale della combinazione Carrello/Attrezzatura è stabilita dal costruttore originale del carrello e può essere inferiore a quella indicata sulla targhetta dell’Attrezzatura.

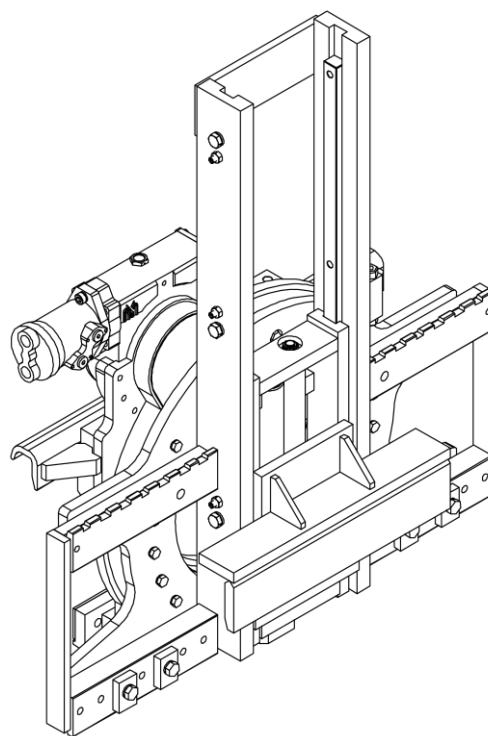
Consultare la targhetta del Carrello (Direttiva 2006/42/CE).

2.2 Descrizione dell'Attrezzatura

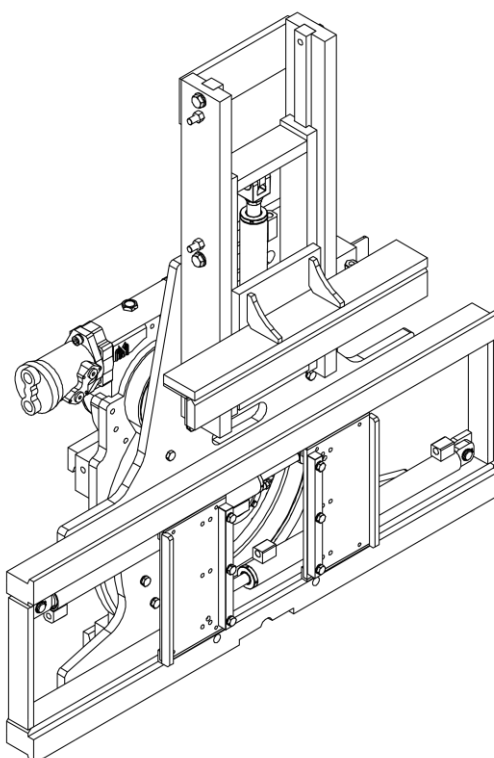
TIPO 219



TIPO 219 CON SLS



TIPO 219 RFI



Tutte le attrezzature A.T.I.B. - “RIBALTA CESTONI ROTANTE 360° TIPO 219” vengono identificate mediante targhetta adesiva (vedi *Tabella 1*) posizionata sull’attrezzatura (vedi *Figura 1*, nella quale vengono mostrate le due posizioni più comuni della targhetta identificativa). Fare sempre riferimento al numero di matricola.

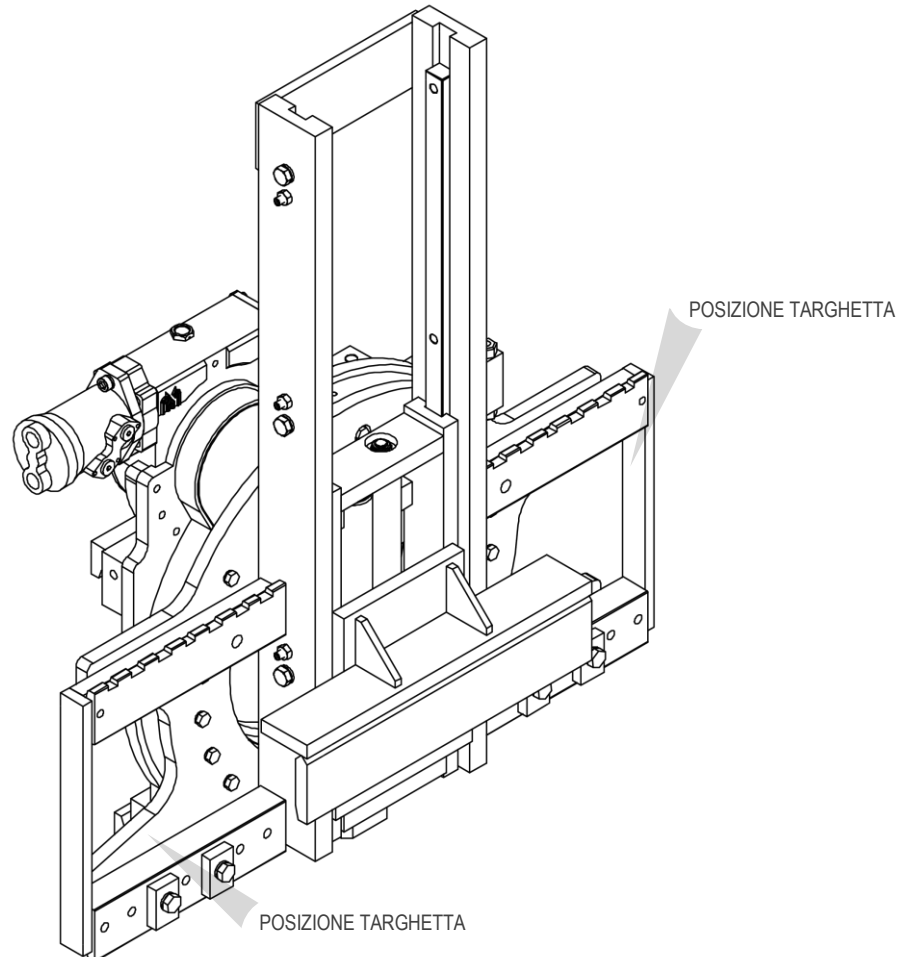


Figura 1



1. TIPO / TYPE	8. PORTATA NOMINALE / NOMINAL CAPACITY	kg/mm	11. COPPIA MAX / MAX. TORQUE	daN m
2. CODICE / CODE	9. PORTATA IN SERRAGGIO / CLAMPING CAPACITY	kg/mm		
3. MATRICOLA N° / SERIAL N°				
4. ANNO DI COSTRUZIONE / YEAR OF MANUFACTURE	10. PRESSIONE MAX. DI ESERCIZIO / MAX. OPERATING PRESSURE	bar	A.T.I.B. S.r.l. Via Quinzanese snc, 25020 Dello (BS) - ITALIA +39 030/9771711 info@atib.com - atib.com	
5. PESO / WEIGHT	NOTA: OSSERVARE I LIMITI DI PORTATA DELL'INSIEME CARRELLO CON ATTREZZATURA / WARNING: RESPECT THE RATED CAPACITY OF TRUCK AND ATTACHMENT COMBINED			
6. SPESSORE / THICKNESS				

Tabella 1

1. TIPO

Indica il modello dell'Attrezzatura come riportato a catalogo.

2. CODICE

Indica il codice di ordinazione dell'attrezzatura.

3. MATRICOLA N°

Identifica in modo progressivo la singola attrezzatura.

Nel caso in cui la targhetta mancasse o fosse danneggiata, il numero di matricola è stampigliato anche sul profilo di collegamento alla piastra porta forche; per qualsiasi informazione fare sempre riferimento al numero di matricola.

4. ANNO DI COSTRUZIONE

Indica l'anno di costruzione.

5. PESO

Indica il peso dell'attrezzatura in kg.

6. SPESSORE

Indica lo spessore dell'attrezzatura in mm.

7. CENTRO DI GRAVITÀ

Indica la distanza in mm del centro di gravità *CG* dell'attrezzatura dal piano d'appoggio della piastra porta forche.

8. PORTATA NOMINALE

Indica il massimo carico applicabile all'attrezzatura di sollevamento e la massima distanza baricentrica del carico stesso.

9. PORTATA IN SERRAGGIO

Non applicabile a questa attrezzatura.

10. PRESSIONE MAX DI ESERCIZIO

Indica la massima pressione espressa in bar a cui può lavorare l'attrezzatura.

11. COPPIA MAX

Indica la coppia di rotazione dell'attrezzatura.

L'attrezzatura A.T.I.B. - "RIBALTA CESTONI ROTANTE 360° TIPO 219" è stata ideata, progettata e costruita per consentire il sollevamento, il trasporto e lo svuotamento di cassoni per qualsiasi impiego (rottami, riciclo, agricolo...).

Questa attrezzatura deve essere applicata alla piastra del carrello elevatore e collegata, tramite circuito oleodinamico, al distributore.

L'attrezzatura può eseguire le seguenti funzioni:

- Rotazione: il movimento relativo di rotazione tra gli organi solidali alla piastra porta forche e quelli solidali all'attrezzatura di sollevamento è realizzato mediante motore idraulico integrato al riduttore;
- Bloccaggio cassoni: il movimento relativo alla placca di contenimento cassoni è realizzato tramite l'impiego di un cilindro / una coppia di cilindri idraulici;

Funzioni aggiuntive opzionali:

- SLS (SPOSTAMENTO LATERALE SEMI-INCORPORATO): il movimento di spostamento laterale semi-incorporato tra gli organi solidali alla piastra porta forche e quelli solidali all'attrezzatura di sollevamento è realizzato mediante cilindro oleodinamico;
- RFI (REGISTRAZIONE FORCHE INTEGRATO): il movimento che consente la regolazione dell'interasse delle forche è realizzato mediante l'azionamento di due cilindri idraulici;

I componenti di accoppiamento alla piastra porta forche sono realizzati in rispetto della normativa ISO 2328.

3 INSTALLAZIONE

Controllare la Portata Nominale dell'Attrezzatura

Per verificare la portata nominale della pinza, consultare la targhetta della pinza stessa (Vedi *Tabella 1* a pag. 6).

ATTENZIONE

Assicurarsi che il conducente del carrello sia a conoscenza della portata massima dell'attrezzatura, in modo da **NON** costituire un pericolo per sé stesso e per le persone che lavorano nelle sue vicinanze.

Il produttore del carrello elevatore è responsabile del calcolo della portata residua dell'insieme carrello/attrezzatura.

Controllare la Pressione d'esercizio e la Portata d'Olio

A.T.I.B. consiglia di rispettare i valori di portata oleodinamica e pressioni d'esercizio riportati nella *Tabella 2*, al fine di ottimizzare il funzionamento dell'attrezzatura e di evitare inconvenienti durante le fasi di lavoro o messa in funzione. I valori sono indicativi e possono variare in funzione dell'attrezzatura.

TIPO e ISO	PORTATA (l/min)			Pressione esercizio Massima (Bar)
	minima	massima	raccomandata	
219 (II / III)	10/10	60/40	25/25	175

Tabella 2

I valori in grassetto si riferiscono alle portate delle funzioni differenti da quella rotante.

ATTENZIONE!!

RISPETTARE LE PRESSIONI DI LAVORO MASSIME INDICATE

3.1 Procedura di Installazione

3.1.1 Installazione Attrezzatura

NO SLS

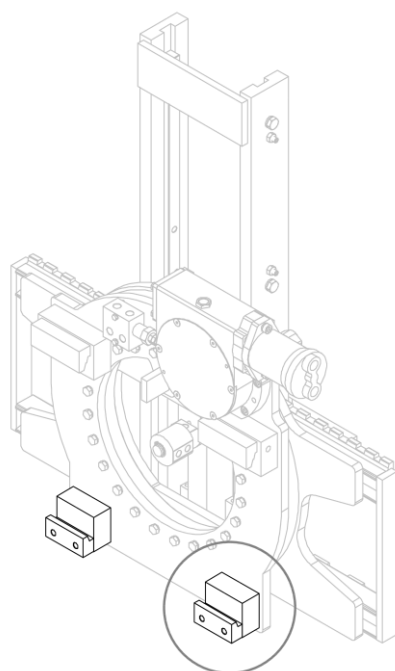
1. Prima dell'installazione, verificare lo stato della piastra porta forche, accertandosi che il profilo inferiore sia privo di rugosità.

2. Accertarsi inoltre che i profili della piastra porta forche non siano deformati, al fine di consentire un buon accoppiamento con l'attrezzatura.

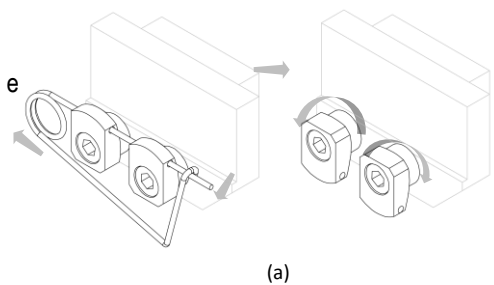
3. Controllare lo stato delle tubazioni, sostituendo quelle in cattivo stato.

N.B. Nonostante nelle seguenti immagini venga mostrata solamente la tipologia standard, la procedura di installazione dell'attrezzatura sul carrello è la medesima anche per le altre versioni (sempre però SENZA SLS).

4. Rimuovere i ganci inferiori dall'attrezzatura (vedi *Figura 2*).



Se presenti gli sganci rapidi è sufficiente rimuovere la copiglia e ruotarli verso il basso (a).



Se presenti i ganci standard rimuovere le viti, con le relative rondelle, che li sostengono (b).

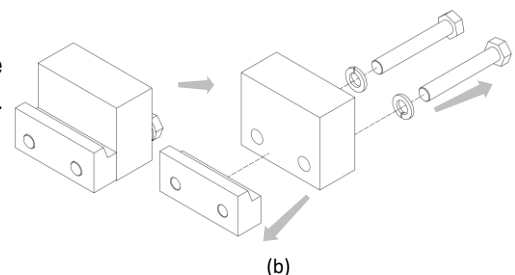


Figura 2

5. Per la movimentazione utilizzare cinghie o catene opportunamente dimensionate rispetto al peso dell'attrezzatura indicato in targhetta (vedi *Figura 1* e *Tabella 1* a pag. 6).

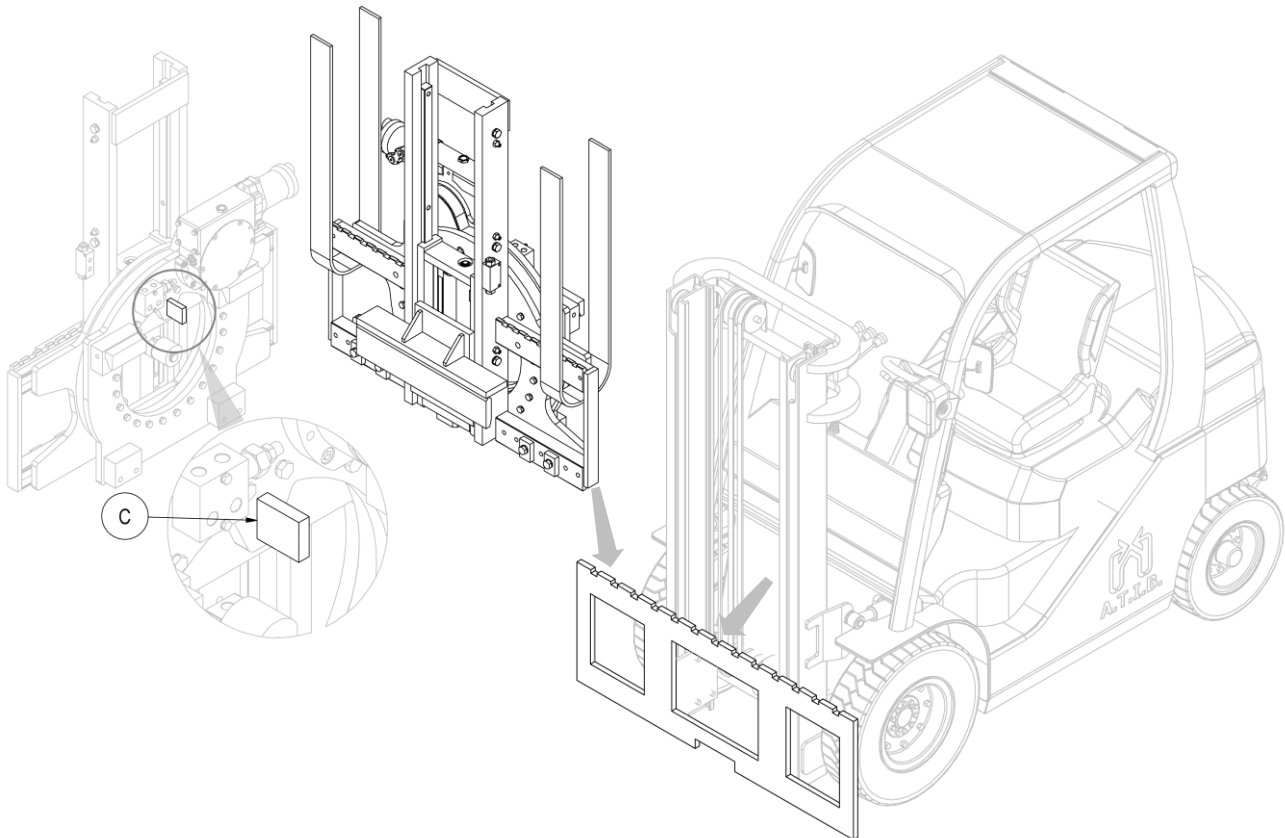


Figura 3

6. Con un carrozzone o un paranco di portata sufficiente posizionare l'attrezzatura sulla piastra porta forche, avendo cura di incastrare il dente di centraggio **C** nella tacca centrale della stessa (vedi *Figura 3*).

7. Riavvitare i 2 ganci inferiori **G** in modo che il corpo di questi rimanga agganciato anche inferiormente alla piastra porta forche **P** (con gioco max. 1,5mm, vedi dettaglio *Figura 4*), serrando con coppia di serraggio indicata nella *Tabella 3*.

CLASSE	FILETTATURA	COPPIA DI SERRAGGIO
ISO II	M12	90 Nm
ISO III	M14	140 Nm

Tabella 3

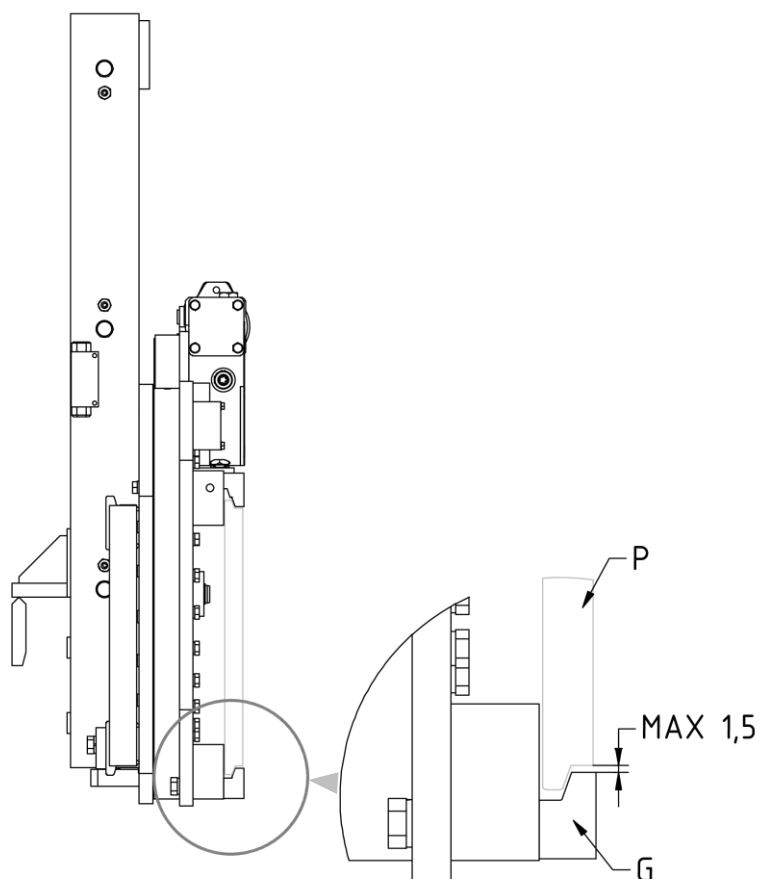


Figura 4

8. Installare le forche (vedi capitolo *Montaggio Forche sull'Attrezzatura* a pag.18).
9. Lubrificare le superfici di contatto (vedi capitolo *Lubrificazione* a pag.49).

10. **N.B.** Ad attrezzatura montata, prima dell'utilizzo, sostituire il tappo cieco di rabbocco olio in ferro (F) con quello in plastica fornito in dotazione (P), provvisto di sfiato (vedi *Figura 5*).

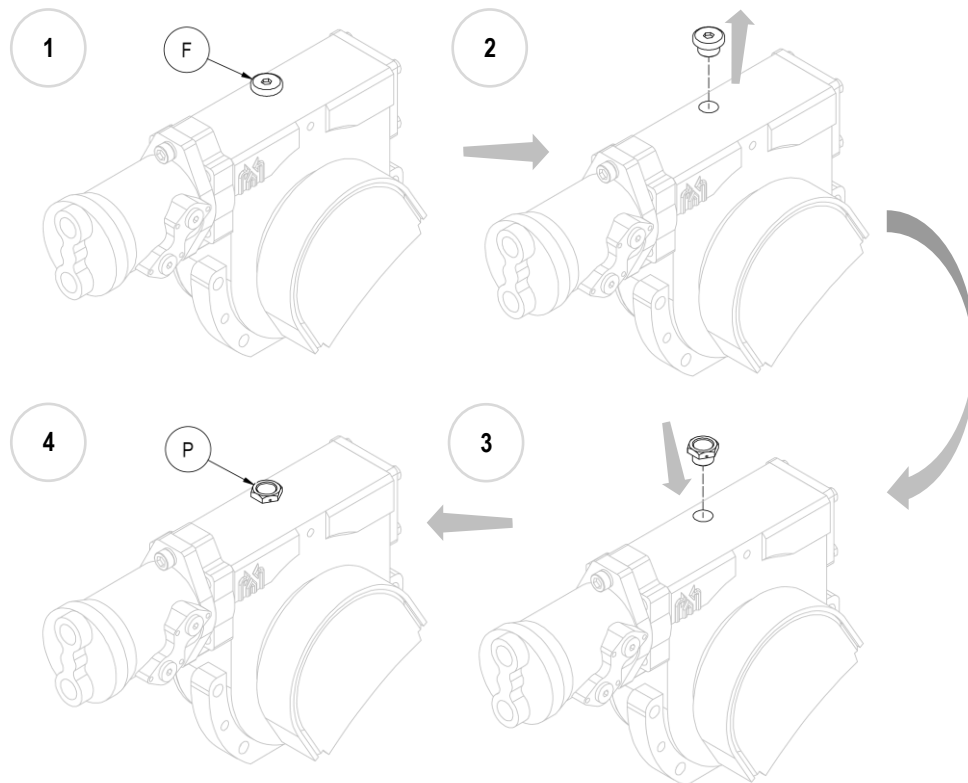


Figura 5

11. Collegare il circuito idraulico, assicurandosi che la pressione di esercizio delle tubazioni sia superiore o uguale a quella indicata sulla targhetta di identificazione (vedi *Figura 1* e la *Tabella 1* a pag. 6).

3.1.2 Installazione Attrezzatura - Con Sls

CON SLS

1. Prima dell'installazione, verificare lo stato della piastra porta forche, accertandosi che il profilo inferiore sia privo di rugosità che possano compromettere lo scorrimento dei pattini inferiori.
2. Accertarsi inoltre che i profili della piastra porta forche non siano deformati, al fine di consentire un buon accoppiamento con l'attrezzatura di traslazione.
3. Controllare lo stato delle tubazioni, sostituendo quelle in cattivo stato.

N.B. Nonostante nelle seguenti immagini venga mostrata solamente la tipologia standard, la procedura di installazione dell'attrezzatura sul carrello è la medesima anche per le altre versioni (CON SLS).

4. Prendere manualmente il doppio gancio **A** (con le relative bocche di scorrimento e con il relativo cilindro traslatore), e posizionarlo sul profilo superiore della piastra porta forche, avendo cura di incastrare il perno di centraggio **C** nella tacca centrale della stessa (vedi *Figura 6*).

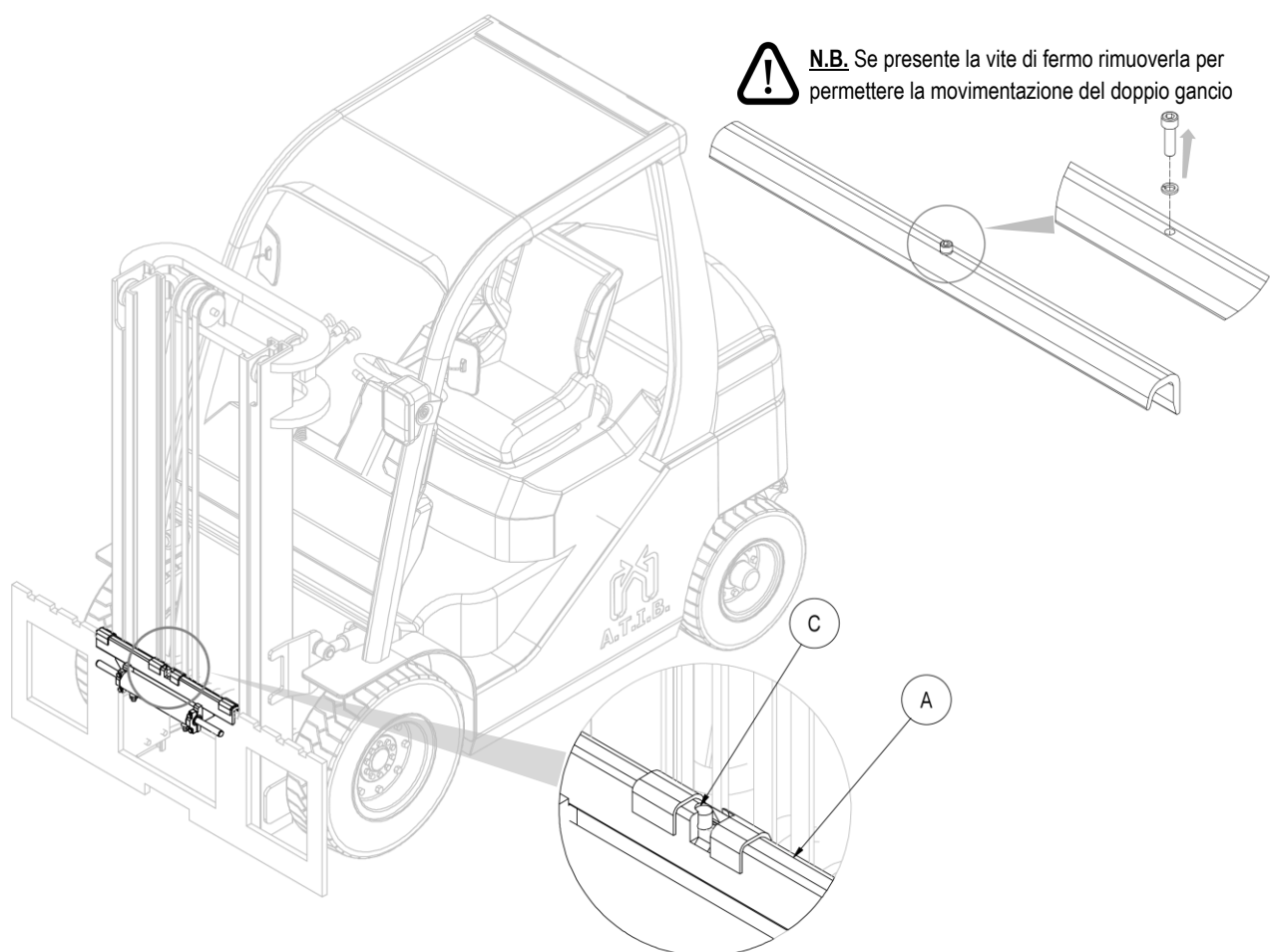


Figura 6

5. Rimuovere i ganci inferiori dall'attrezzatura e ingrassare i lardoni di scorrimento (vedi *Figura 7*).

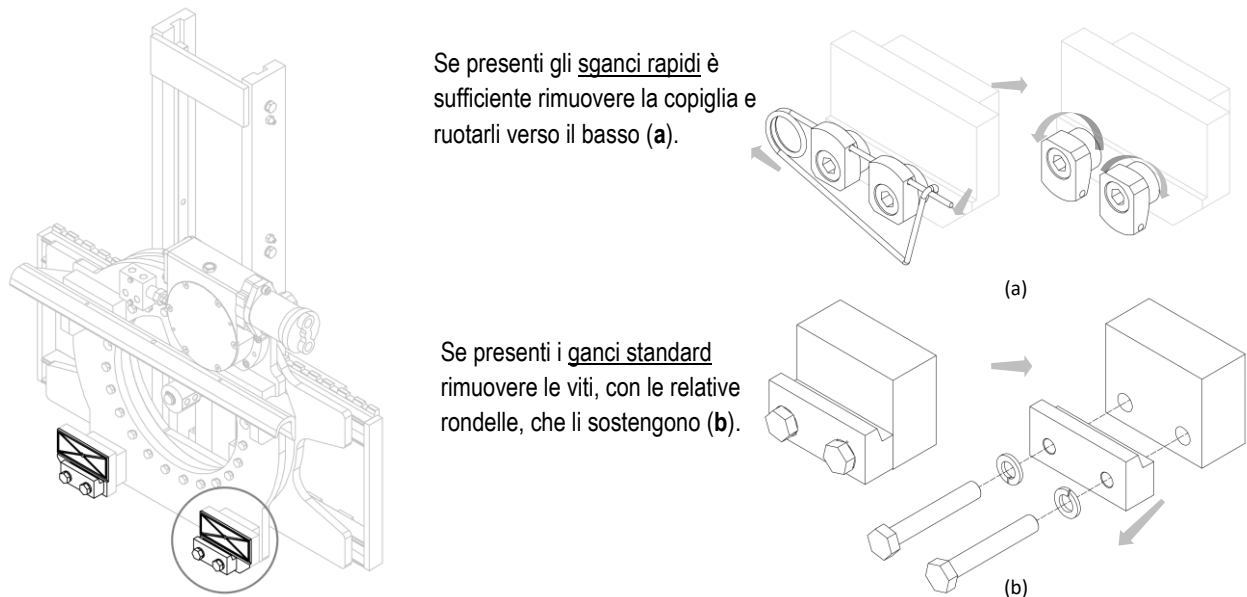


Figura 7

6. Per la movimentazione dovranno essere utilizzate cinghie o catene opportunamente dimensionate rispetto al peso dell'attrezzatura indicato in targhetta (vedi *Figura 1* e *Tabella 1* a pag. 6).
7. Con un carrozzone o un paranco di portata sufficiente posizionare l'attrezzatura sul doppio gancio, avendo cura di posizionarla in modo corretto (vedi *Figura 8*).

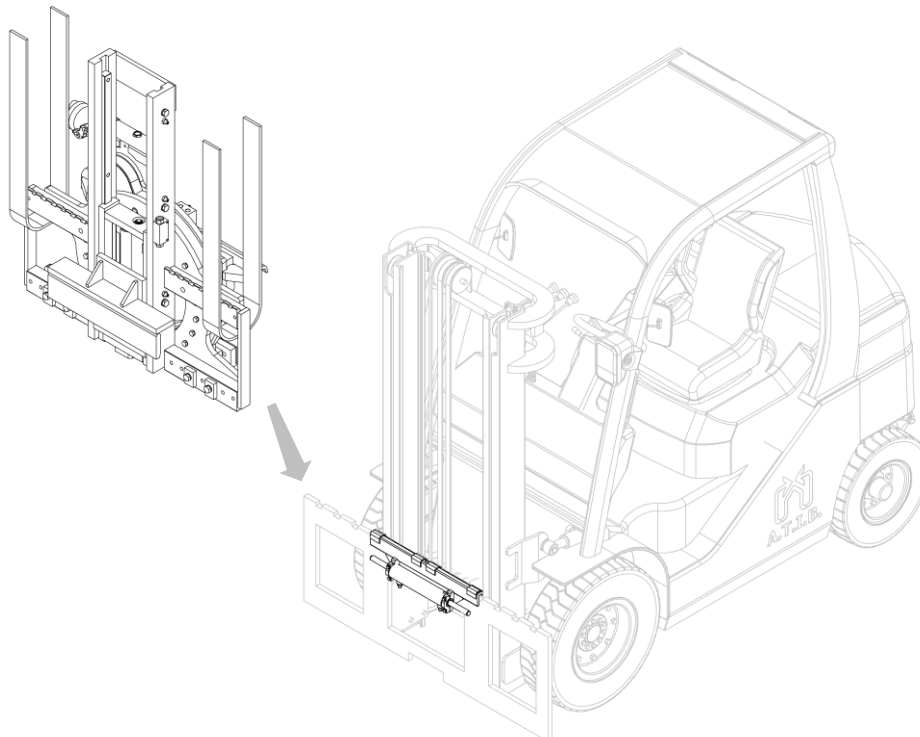


Figura 8

8. Riavvitare i 2 ganci inferiori **G** in modo che il corpo di questi rimanga agganciato anche inferiormente alla piastra porta forche **P** (con gioco max. 1,5mm, vedi dettaglio *Figura 9*), serrando con coppia di serraggio indicata nella *Tabella 4*.

CLASSE	FILETTATURA	COPPIA DI SERRAGGIO
ISO II	M12	90 Nm
ISO III	M14	140 Nm

Tabella 4

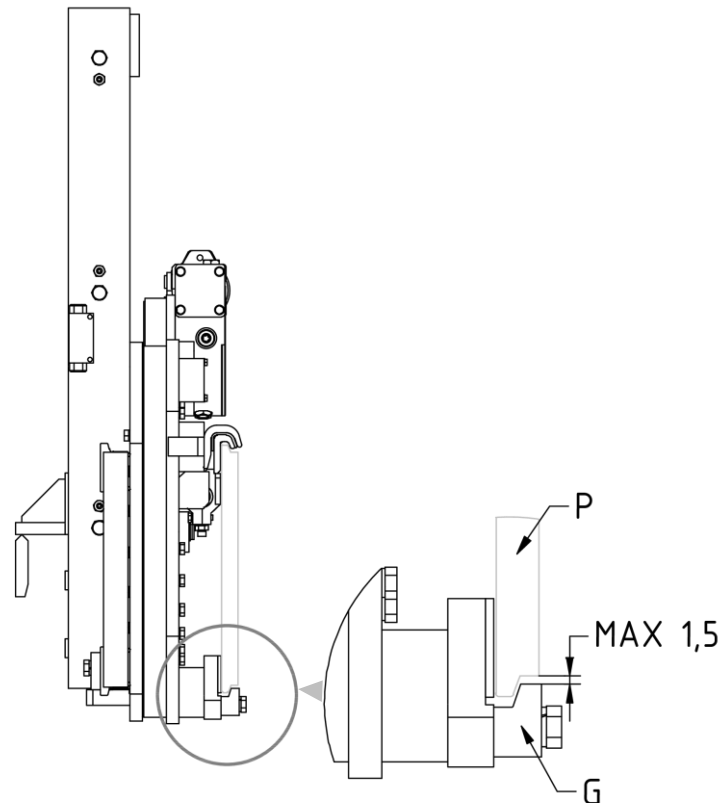


Figura 9

9. Installare le forche (vedi capitolo *Montaggio Forche sull'Attrezzatura* a pag.18).
10. Lubrificare le superfici di contatto (vedi capitolo *Lubrificazione* a pag.49).

11. **N.B.** Ad attrezzatura montata, prima dell'utilizzo, sostituire il tappo cieco di rabbocco olio in ferro (F) con quello in plastica fornito in dotazione (P), provvisto di sfiato (vedi *Figura 10*).

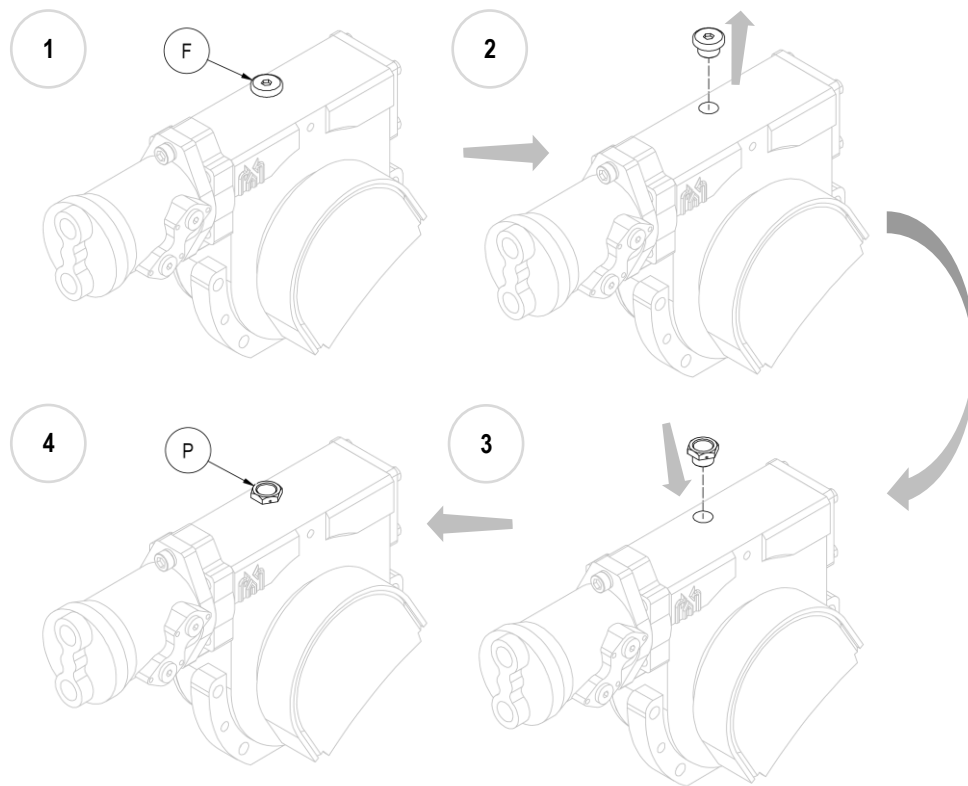


Figura 10

12. Collegare il circuito idraulico, assicurandosi che la pressione di esercizio delle tubazioni sia superiore o uguale a quella indicata sulla targhetta di identificazione (vedi *Figura 1* e la *Tabella 1* a pag.6).

3.2 Montaggio Forche sull'Attrezzatura

3.2.1 Installazione Forche – TIPO Standard / Agganciate

TIPO STANDARD /
AGGANCIATE

1. Applicare le forche nella posizione desiderata dopo aver svitato i fermi forca (vedi *Figura 11*).

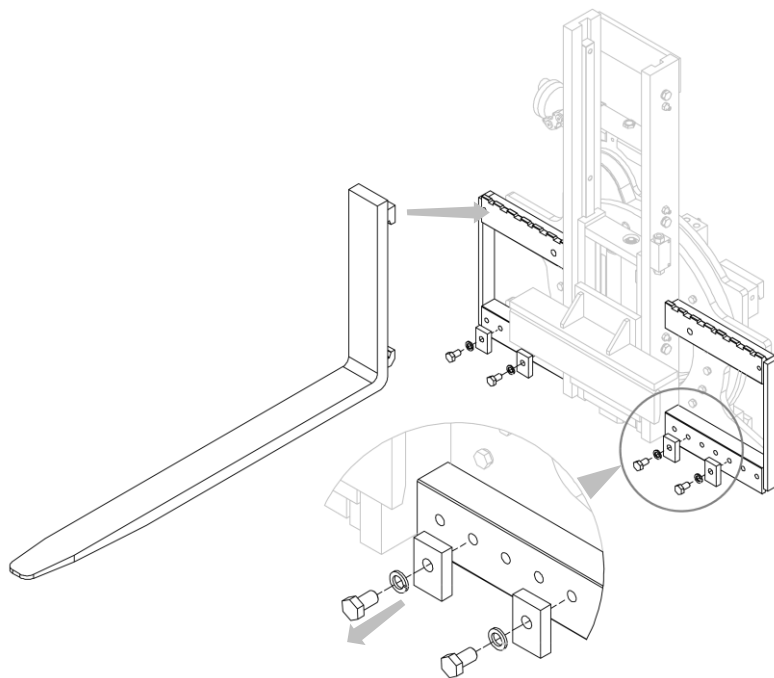
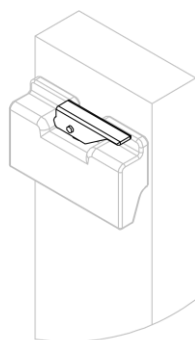


Figura 11

2. Inserire le forche e riavvitare i fermi forca (vedi *Figura 12*).



Una volta posizionata la forca,
chiudere il cricchetto ferma-forca,
in modo da bloccare anche la parte
superiore della stessa.

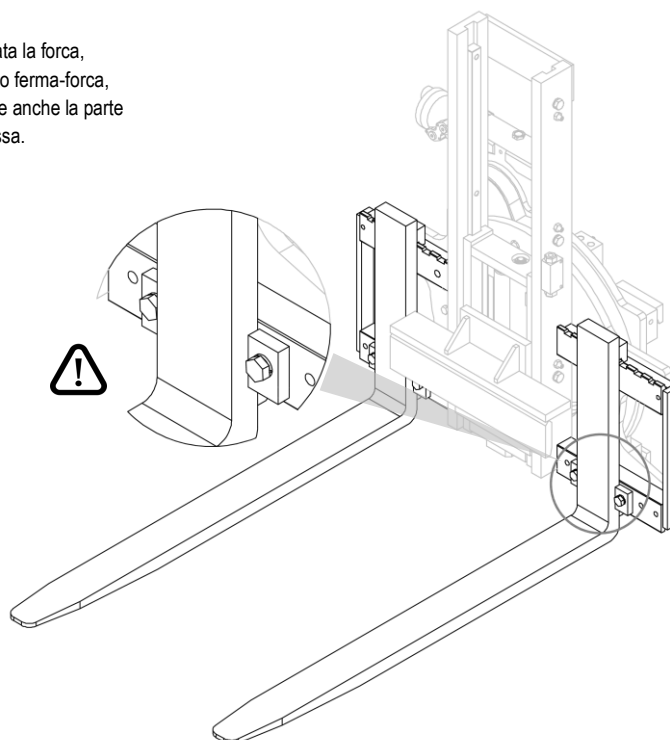


Figura 12

3.2.2 Installazione Forche – TIPO RFI

TIPO RFI

1. Applicare le forche (inserirle dal centro dove è presente la apposita scanalatura) dopo aver svitato i fermi forca (vedi *Figura 13*); in base alla larghezza delle forche utilizzare i fori più opportuni.

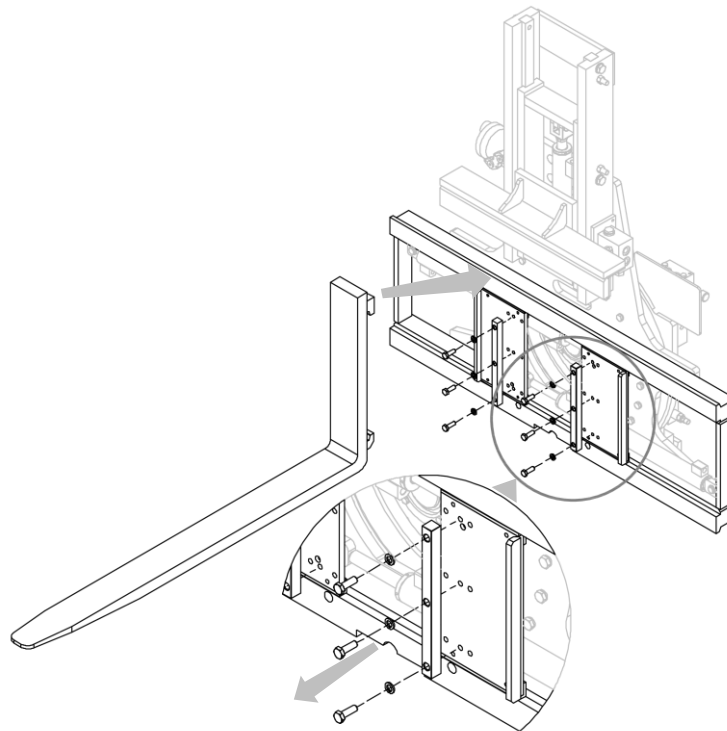


Figura 13

2. Inserire le forche e riavvitare i fermi forca (vedi *Figura 14*).

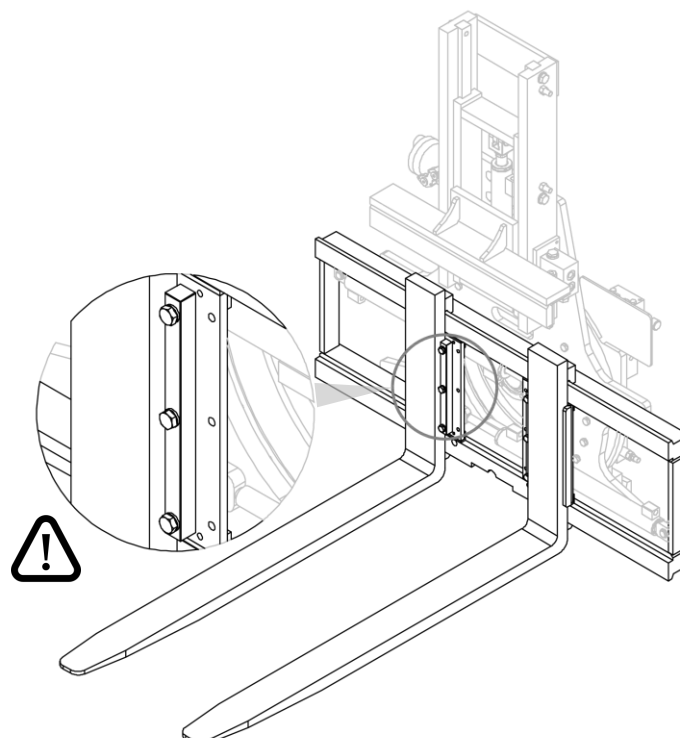


Figura 14

4 IMPIANTO IDRAULICO

4.1 Impianto Idraulico - Standard

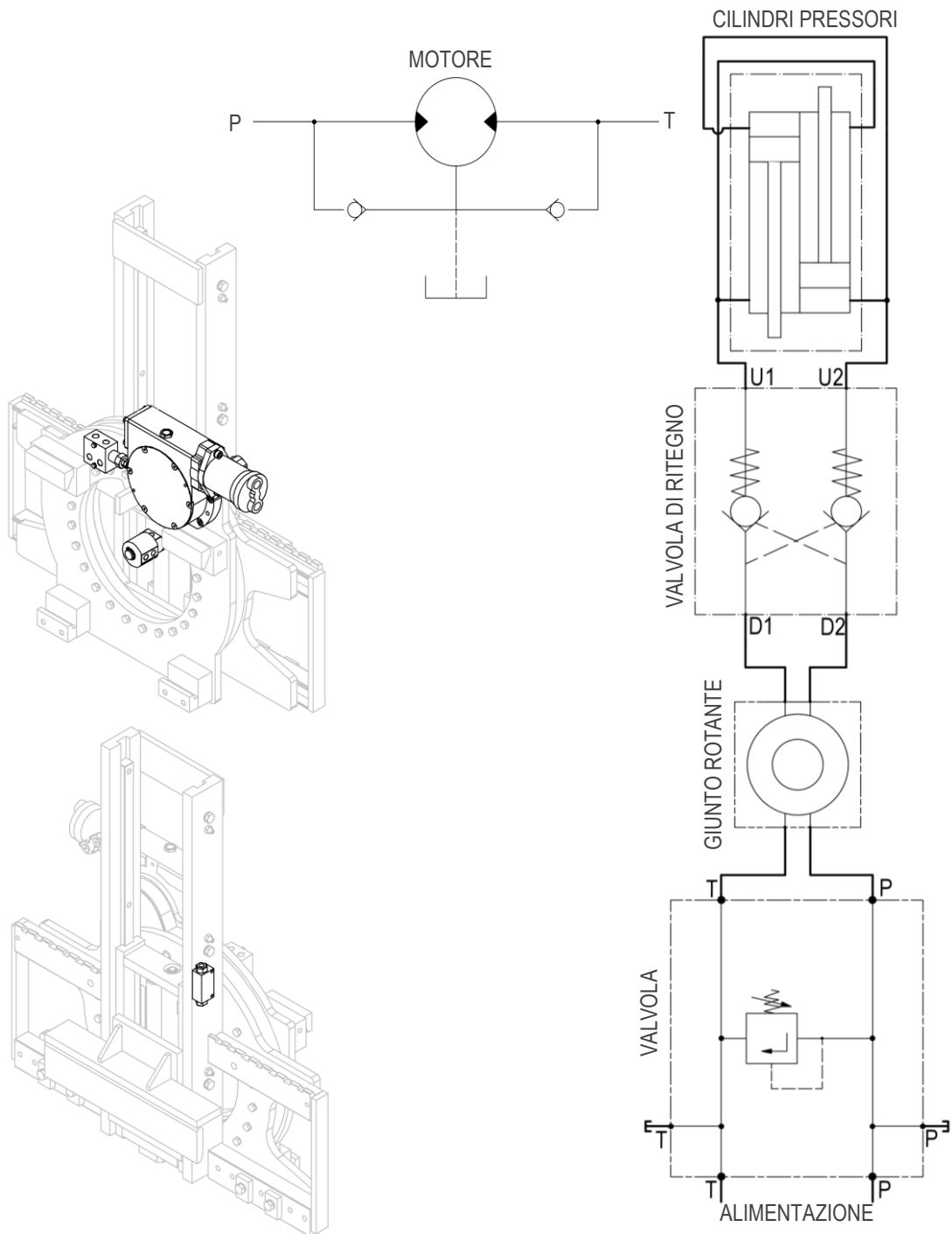


Figura 15

4.2 Impianto Idraulico – con SLS

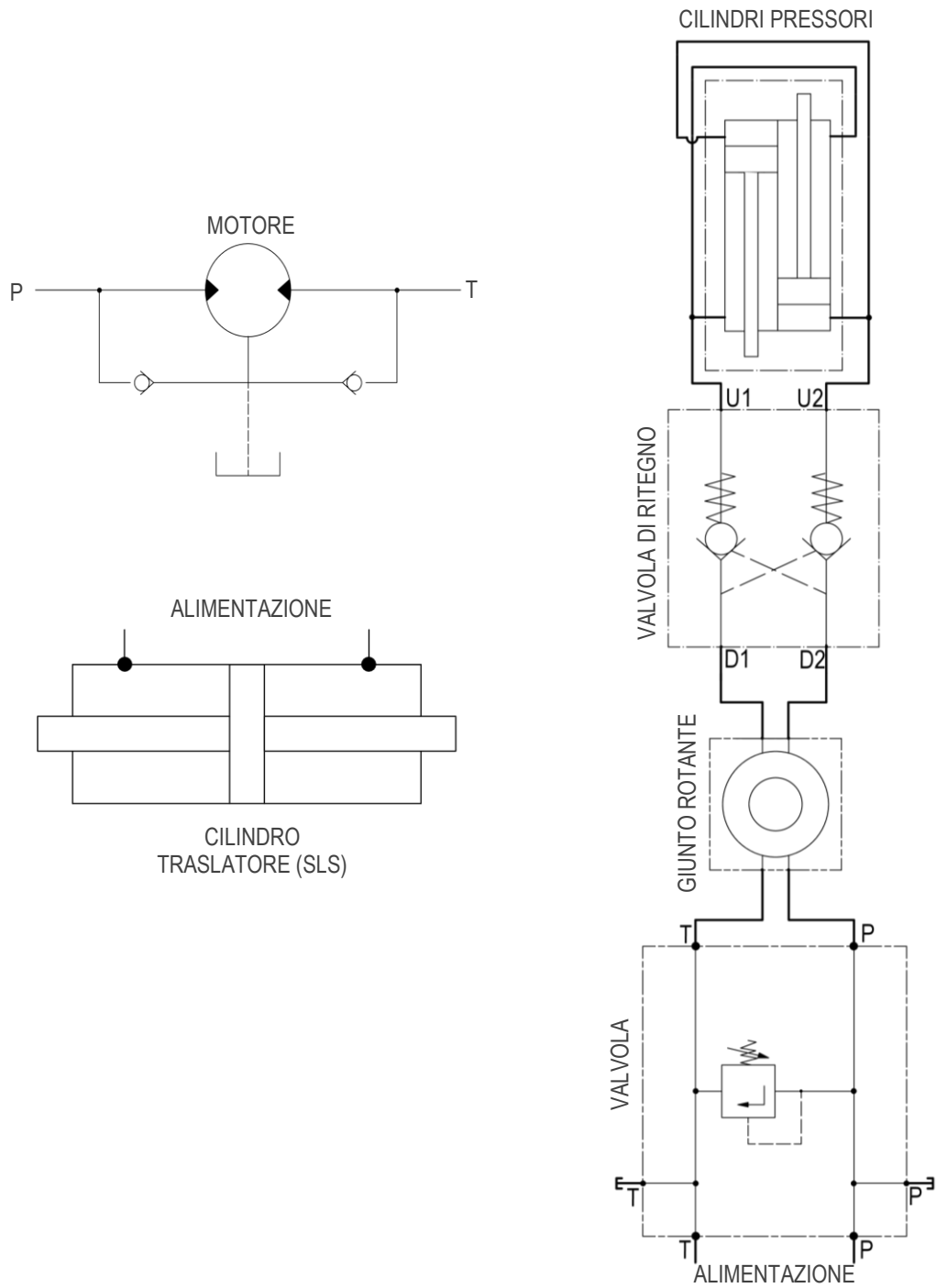


Figura 16

4.3 Impianto Idraulico – con RFI

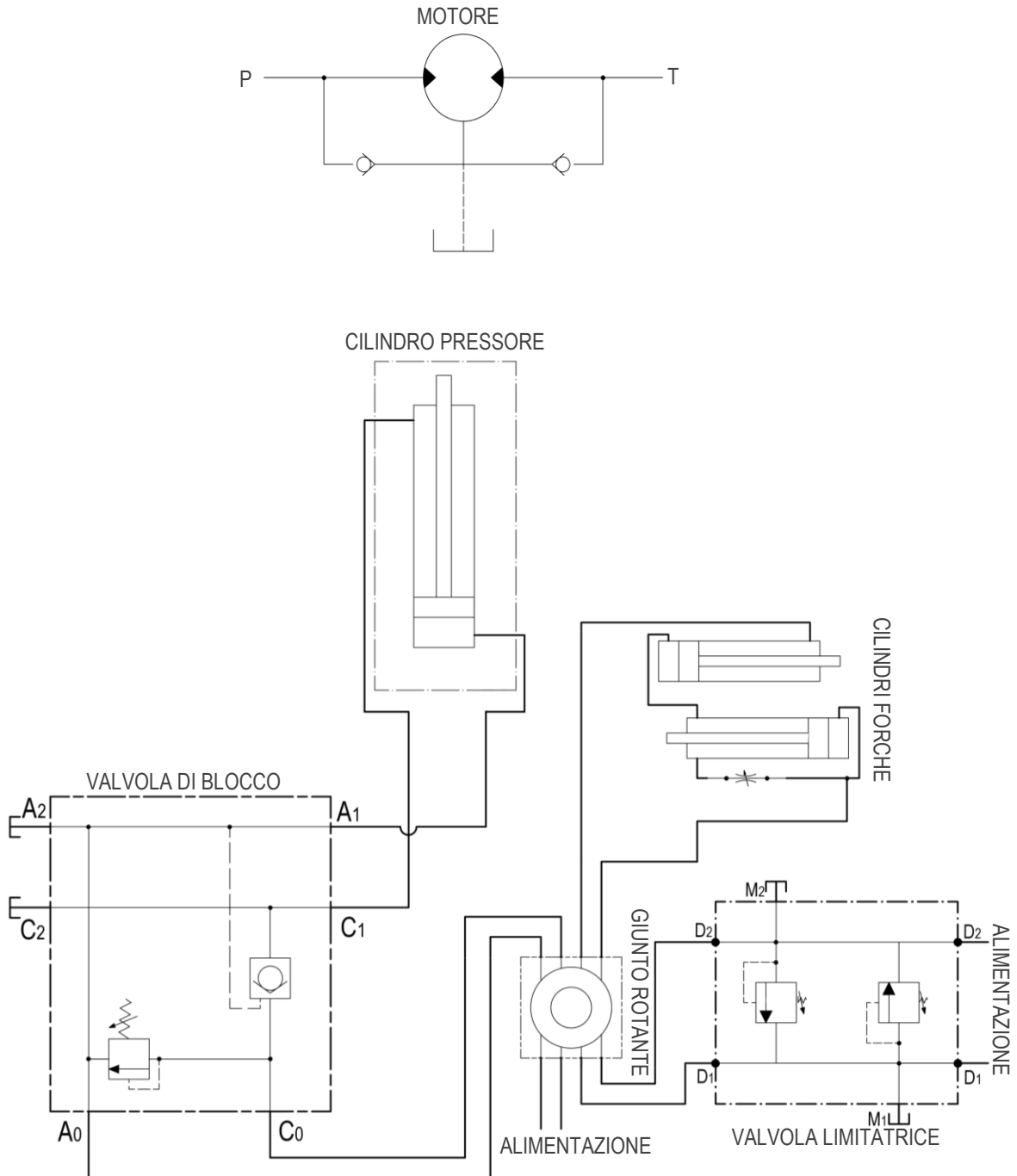


Figura 17

5 NORME DI UTILIZZO

Prima di utilizzare l'attrezzatura, verificare la tenuta delle tubazioni e la correttezza del montaggio e del collegamento eseguendo una decina di manovre preliminari.

Nell'utilizzo dell'attrezzatura è necessario seguire le indicazioni sottoelencate:

1. Osservare i limiti di portata dell'attrezzatura.
2. Non azionare l'attrezzatura quando persone o animali si trovano nel raggio d'azione del carrello.
3. Non tentare di spostare lateralmente i carichi facendoli strisciare sul terreno.
4. Non superare il valore massimo di pressione indicato sulla targhetta di identificazione.
5. Azionare l'attrezzatura dal posto di guida del carrello tramite un unico operatore.
6. Agire dolcemente sulla leva di comando di traslazione, evitando, per quanto possibile i colpi d'ariete.
7. Qualsiasi operazione inerente all'installazione, l'uso e la manutenzione, deve essere eseguita da personale specializzato dotato di attrezzature adeguate al tipo di intervento da effettuare.
8. Effettuare operazioni di manutenzione e/o riparazione a carrello fermo e con circuito idraulico non attivo utilizzando gli opportuni mezzi di protezione (guanti, scarpe antinfortunistiche ecc.).
9. Azionare gli steli dei cilindri solamente quando questi sono correttamente montati sull'attrezzatura;
In caso contrario gli steli potrebbero essere espulsi violentemente dalla pressione dell'olio.

Il livello di pressione acustica ponderata è inferiore a 70 dB (A).

Nel caso che l'attrezzatura sia soggetta a lievi errori nel sincronismo di movimento tra le due forche, è richiesto l'intervento dell'operatore per annullare queste differenze di spostamento, le quali, con il tempo, andrebbero a sommarsi.

È sufficiente che l'operatore mantenga a fine corsa di apertura o di chiusura una delle due forche, per il tempo necessario a far recuperare all'altra la differenza di spostamento accumulata.

Tutte le attrezzature ATIB vengono progettate e realizzate in funzione di un carico posizionato (rispetto al suo baricentro) ad una certa distanza dal piano verticale della forca.

Nel caso in cui vi sia l'esigenza di incrementare la distanza del baricentro rispetto alla parte verticale della forca bisogna ridurre il peso del carico.

In tale circostanza si raccomanda di consultare il grafico mostrato nella *Figura 18*, dove, in funzione dell'aumento della distanza del baricentro (retta delle ascisse) vi è un fattore moltiplicativo di riduzione del carico (retta delle ordinate).

Il fattore moltiplicativo, ricavato in base alla posizione del baricentro desiderata, sarà da moltiplicare con la portata nominale dell'attrezzatura. Il prodotto di tale moltiplicazione sarà l'effettivo carico trasportabile.

La linea continua è da considerare per le attrezzature dichiarate con carico a baricentro 500mm.

La linea tratto-punto è da considerare per le attrezzature dichiarate con carico a baricentro 600mm.

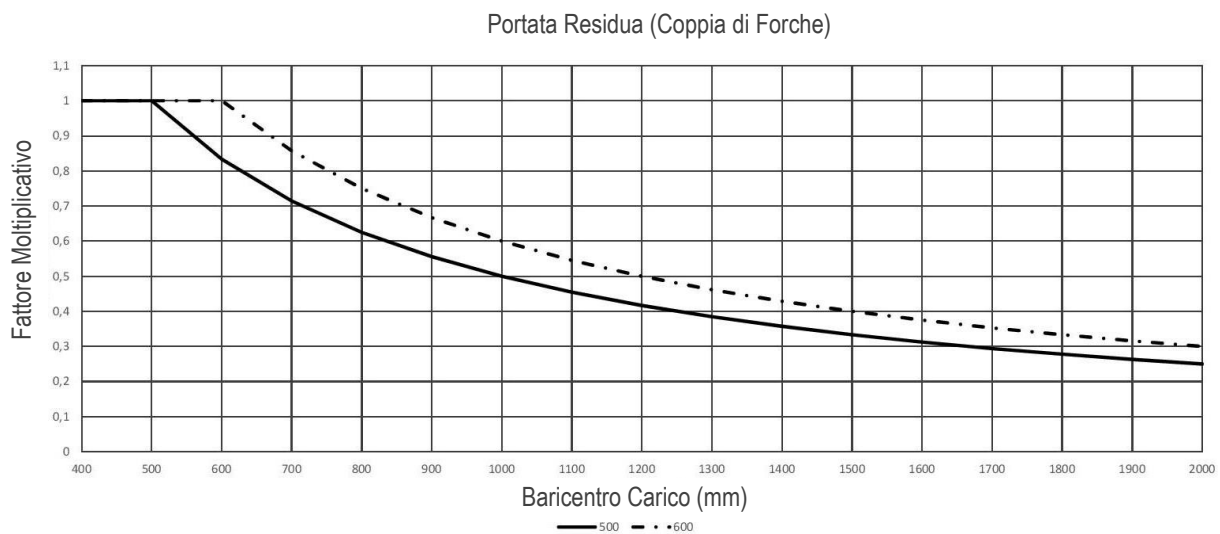


Figura 18

NOTA: il calcolo vale solo per carichi "stabili", nel caso di trasporto di contenitori di liquidi consultare il produttore.



La traslazione raggiungibile potrebbe compromettere la stabilità del carrello.



È consigliato contattare il costruttore del carrello per verificare la portata residua dell'insieme carrello - attrezzatura.



Le condizioni del fondo stradale, la velocità di movimentazione del carico e l'elevazione possono influire nella tenuta del carico che deve essere presa in considerazione a seconda dei casi specifici.



Lo spostamento del carico non è consentito in movimento.
La movimentazione del carico in condizioni di montante sollevato da terra è consentita solo per riportare il carico in centro al montante.

La portata nominale della combinazione carrello/attrezzatura è stabilita dal costruttore originale del carrello e può essere inferiore a quella indicata sulla targhetta dell'attrezzatura.

Consultare la targhetta del carrello (Direttiva 2006/42/CE).

5.1 Movimentazione Dei Carichi

Per svuotare il carico contenuto nei cassoni, agire come segue:

- Inforcare il cassone e bloccarlo successivamente con il pressore;
- Sollevare il carico e ruotarlo fino allo svuotamento.



Evitare la movimentazione e/o la traslazione del carrello/attrezzatura con il carico eccessivamente sollevato da terra, questo potrebbe compromettere la stabilità del carrello stesso.



Evitare di spostare/movimentare carichi non stabili.



Evitare di spostare/movimentare carichi con baricentro non centrato.

6 MANUTENZIONE PERIODICA

La mancata osservanza delle norme e dei tempi stabili per la manutenzione, pregiudica il buon funzionamento dell'attrezzatura e comporta il decadimento delle condizioni di garanzia.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con carrello fermo e con circuito idraulico non collegato e non in pressione, perimetrando l'intera area di manutenzione, utilizzando i dispositivi di protezione necessari e, nel caso sia necessario lo smontaggio dei cilindri, utilizzando sempre una vaschetta o un recipiente per recuperare l'olio ancora presente nel cilindro stesso.

Per evitare problemi riguardanti l'uso dell'attrezzatura, A.T.I.B consiglia di cambiare regolarmente l'olio idraulico e i suoi filtri e di cercare di tenere il più pulito possibile il sistema durante le operazioni di manutenzione.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Le parti idrauliche possono essere molto calde. Utilizzare le protezioni adeguate. Fare attenzione ad eventuali perdite. L'olio sotto alta pressione può danneggiare gli occhi e la pelle. Indossare sempre occhiali con protezione anche sui lati. Non rimuovere mai valvole, tubi o altre parti potenzialmente sotto pressione quando questa è attiva.

6.1 Manutenzione Ogni 100 Ore

1. Controllare le condizioni dei collegamenti oleodinamici (tubi e raccordi), sostituendo, eventualmente, i particolari usurati.
2. Controllare la coppia di serraggio dei bulloni dei ganci inferiori di tenuta dell'attrezzatura, verificando che sia come indicato nella *Tabella 3* (pag. 12) e nella *Tabella 4* (pag. 16) ed, eventualmente, intervenire sul serraggio delle viti che li sorreggono.
3. Controllare il gioco fra la parte inferiore della piastra porta forche e i ganci inferiori dell'attrezzatura, verificando che sia come indicato in *Figura 4* (pag.12) e in *Figura 9* (pag.16) ed, eventualmente, intervenire sul serraggio delle viti che li sorreggono.
4. Controllare il corretto serraggio delle viti di bloccaggio dei fermi delle forche. Se necessario, intervenire sul serraggio di quest'ultime.
5. Pulire e lubrificare tutte le parti di scorrimento (vedi *Figura 42* a pag.49 e *Figura 43* e *Figura 44* a pag. 50).

6.2 Manutenzione Ogni 300 Ore

1. Controllare le condizioni di boccole e lardoni di scorrimento, e, nel caso si riscontri la presenza di un componente eccessivamente usurato, A.T.I.B. consiglia di sostituire l'intero gruppo del componente in questione.
2. Svolgere anche le operazioni elencate nel punto precedente (*Punto 6.1*).

6.3 Manutenzione Ogni 1000 Ore

1. Controllare le condizioni di boccole e lardoni di scorrimento, e, nel caso si riscontri la presenza di un componente eccessivamente usurato, A.T.I.B. consiglia di sostituire l'intero gruppo del componente in questione.
2. Svolgere anche le operazioni elencate nei punti precedenti (*Punto 6.1 e 6.2 a pag.27*).

6.4 Manutenzione Ogni 2000 Ore

1. Procedere con un'ispezione approfondita dell'attrezzatura; questa, possibilmente, deve essere eseguita da personale qualificato, capace di individuare eventuali problematiche in grado di compromettere la sicurezza e l'efficienza di utilizzo dell'attrezzatura. I difetti riscontrabili possono essere molteplici:
 - Controllare le condizioni di tutti i componenti dell'attrezzatura (cilindri, ganci, guarnizioni, raccordi, ingrassatori ecc.) verificando che le condizioni di questi siano ottimali e, nel caso siano presenti componenti usurati, procedere con la loro sostituzione.
 - Controllare le condizioni delle superfici di scorrimento e di lavoro e procedere con la loro sostituzione nel caso siano danneggiati.

Per ulteriori possibili problemi (e relative soluzioni) fare riferimento anche alla *Tabella 5 a pag.48*.

2. Smontare i cilindri e verificare le condizioni degli steli e delle guarnizioni, nel caso sia presente una guarnizione danneggiata o eccessivamente usurata, A.T.I.B. consiglia di sostituire l'intero gruppo guarnizioni.
3. Sostituire le guarnizioni anche in caso di perdite di olio e gli steli se rigati (i cilindri vanno sempre provati inseriti nell'attrezzatura al fine di evitare l'espulsione improvvisa degli steli).
4. Svolgere anche le operazioni elencate nei punti precedenti (*Punto 6.1, e punti 6.2 e 6.3 a pag.27*).

N.B. Intensificare gli interventi in caso di utilizzo in condizioni particolarmente gravose

6.5 Manutenzione del Dispositivo di Rotazione

6.5.1 Manutenzione Ogni 200 Ore

1. Controllare i collegamenti oleodinamici, sostituendo i particolari usurati.
2. Controllare il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio ralla, e, eventualmente, intervenire.
3. Verificare il livello dell'olio del riduttore attraverso il tappo d'ispezione e nel caso di livello inferiore a metà del tappo, rabboccare tramite il tappo di rabbocco con olio AGIP BLASIA 307.
4. Ingrassare il dispositivo di rotazione mediante gli appositi ingrassatori, facendo ruotare lentamente l'attrezzatura; si consiglia l'utilizzo di grasso per alte pressioni ai saponi di litio AGIP GR MU/EP2 (punto di goccia 205°, penetrazione ASTM a 235° 250/300).

6.5.2 Manutenzione Ogni 2000 Ore

1. Smontare il corpo rotante svitando le viti della ralla e sostituire le guarnizioni in feltro, fissando quelle nuove con collante tipo BOSTIK 5242C dopo averle tagliate a misura.
2. Verificare lo stato di usura dei componenti della ralla e, se necessario, smontarla e sostituirla come indicato nel punto *Smontaggio Ralla*.
3. A corpo rotante smontato, verificare che il pignone non presenti i denti usurati a causa di impieghi troppo gravosi, in tal caso, sostituirlo.
4. In caso di eccessivo gioco tra pignone e corona dentata, sostituire la ruota elicoidale del riduttore e/o pignone.
5. Sostituire completamente l'olio del riduttore.

7 PROCEDURA DI SMONTAGGIO

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con carrello fermo e con circuito idraulico non collegato e non in pressione, perimetrando l'intera area di manutenzione, utilizzando i dispositivi di protezione necessari e, nel caso sia necessario lo smontaggio dei cilindri, utilizzando sempre una vaschetta o un recipiente per recuperare l'olio ancora presente nel cilindro stesso.

7.1 Rimozione Attrezzatura Dal Carrello

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico.
2. Rimuovere i ganci inferiori dalla struttura (vedi *Figura 2 e Figura 7 a pag.10 e 15*).
3. Per la movimentazione, devono essere utilizzate cinghie/catene opportunamente dimensionate in base al peso dell'attrezzatura indicato in targhetta.
4. Sollevare quindi l'attrezzatura con un carroponete o paranco di portata sufficiente e rimuoverla dal carrello (vedi *Figura 3 e Figura 8 a pag.11 e 15*).

7.2 Smontaggio Forche

7.2.1 Rimozione Forche – TIPO Standard / Agganciato

TIPO STANDARD / AGGANCIATE

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere le forche dopo aver svitato i fermi forca e aver aperto i cricchetti ferma-forca (vedi *Figura 19* e *Figura 20*).

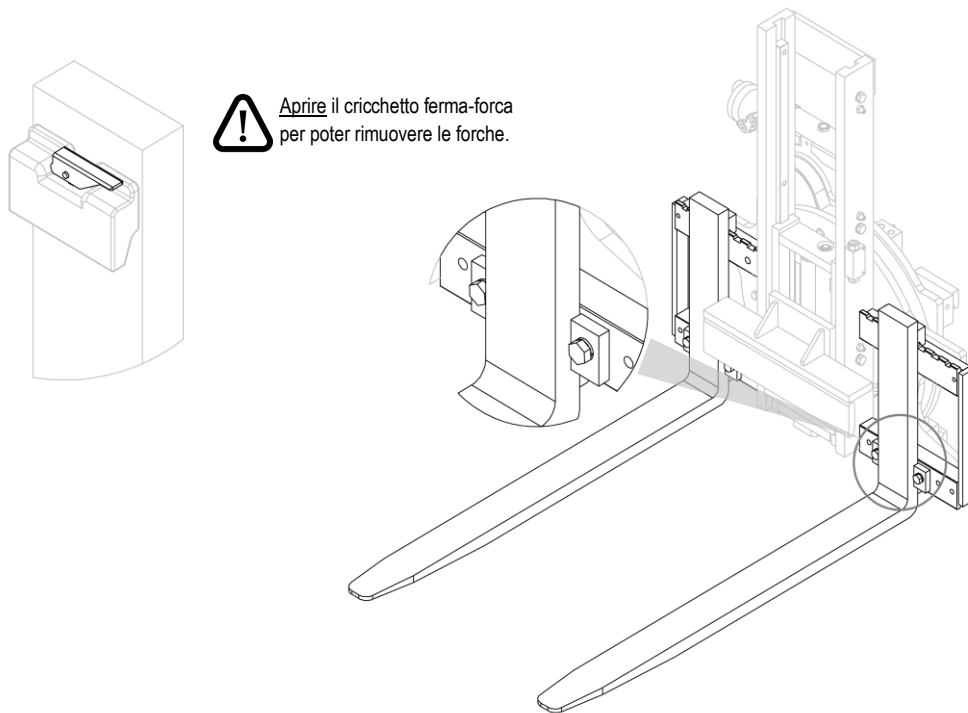


Figura 19

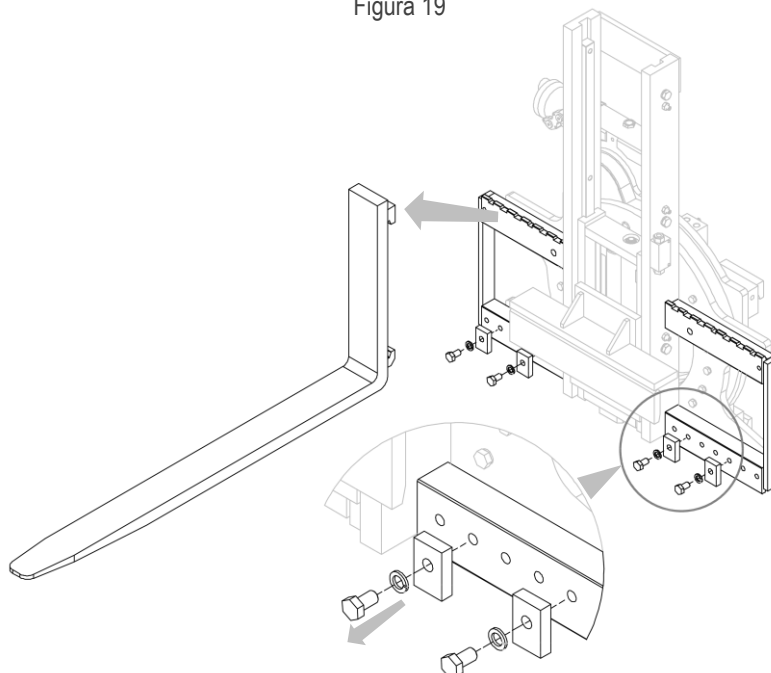


Figura 20

7.2.2 Rimozione Forche – TIPO RFI

TIPO RFI

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Sfilare le forche (verso il centro, dove è presente la apposita scanalatura) dopo aver svitato i fermi forca (vedi *Figura 21* e *Figura 22*);

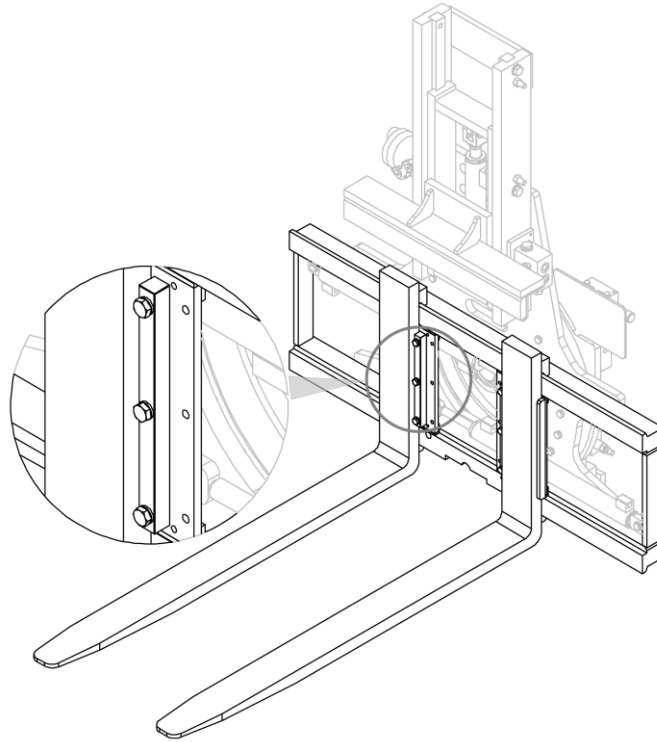


Figura 21

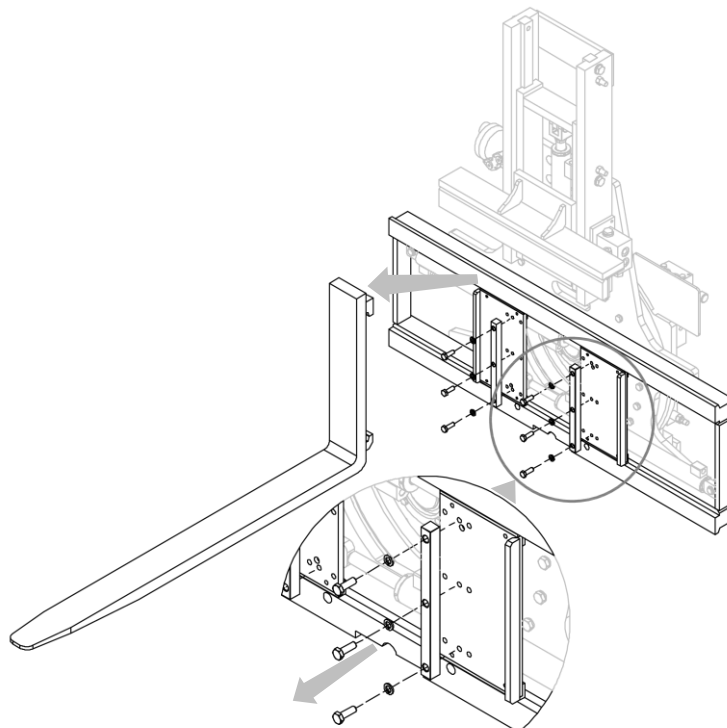


Figura 22

7.3 Rimozione Coppia di Cilindri Bloccaggio Cassoni

N.B. Nonostante nelle seguenti immagini venga mostrata solamente la tipologia standard, la procedura di rimozione e smontaggio dei cilindri è la stessa anche per versioni differenti (dotate sempre di doppio cilindro per il bloccaggio dei cassoni).

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere il dado che vincola la struttura mobile a uno dei cilindri (vedi *Figura 23*).

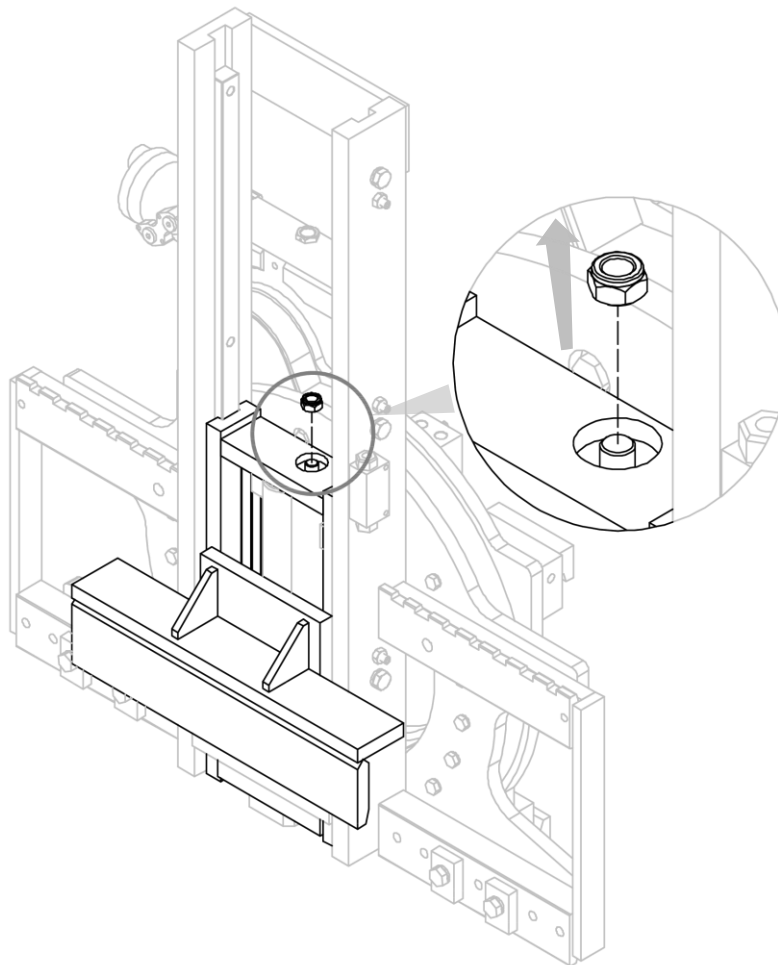


Figura 23

3. Rimuovere la struttura mobile (vedi *Figura 24*).

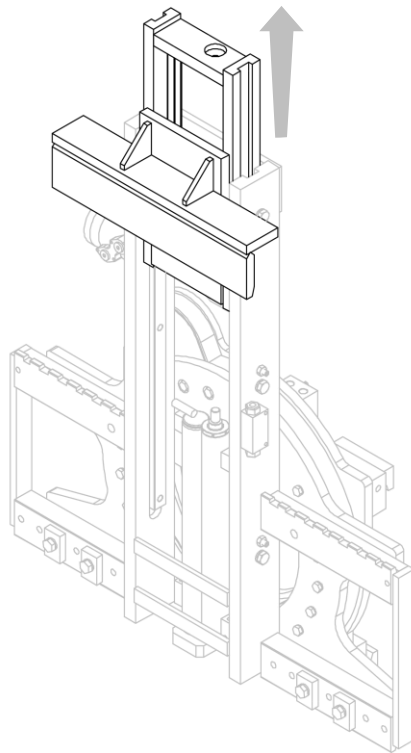


Figura 24

4. Rimuovere i cilindri dopo aver rimosso il relativo dado che li vincola alla struttura dell'attrezzatura (vedi *Figura 25*).

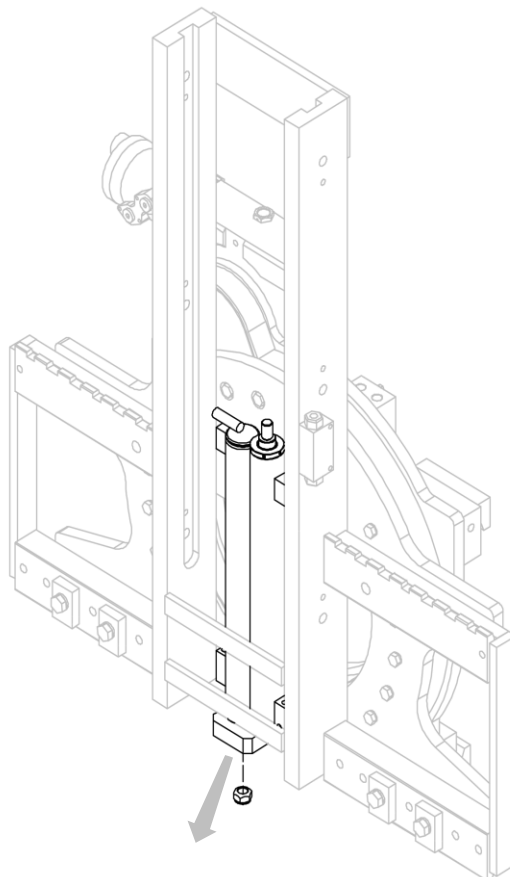


Figura 25

7.3.1 Rimozione Bronzine di Scorrimento Struttura Mobile

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere la struttura mobile come indicato nel capitolo precedente.
3. Rimuovere le bronzine di scorrimento dopo aver allentato i grani e aver svitato le relative viti che le bloccano (vedi *Figura 26*).

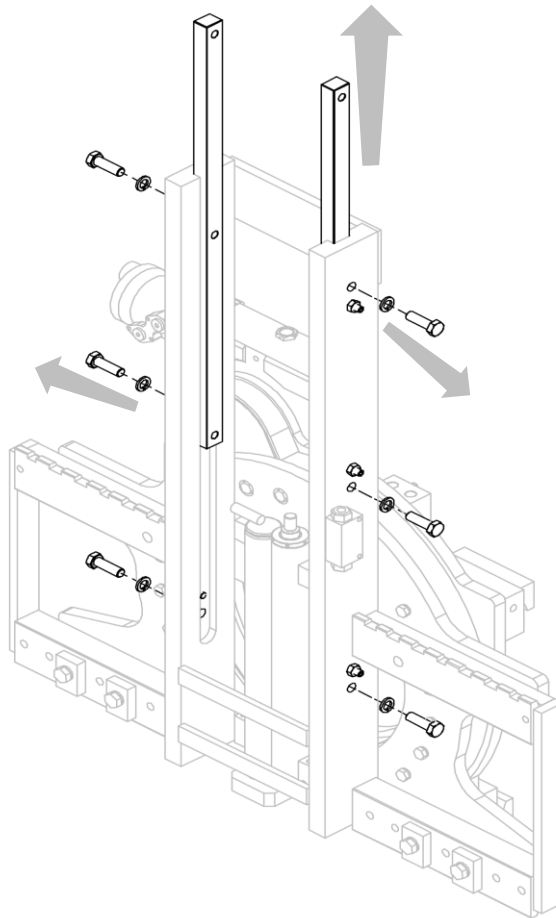


Figura 26

7.3.2 Smontaggio e Rimontaggio Cilindri Pressori

Nel caso sia necessaria la sostituzione dell'intera coppia dei cilindri rimontare il tutto seguendo a ritroso le indicazioni elencate nel punto precedente, nel caso si debba sostituire anche qualche componente interno procedere come indicato successivamente:

1. Bloccare in una morsa con ganasce morbide il corpo dei cilindri (prestando attenzione a non deformare la camicia).
2. Con l'ausilio di una chiave a settori rimuovere il tappo T.
3. Nel caso si riscontri una certa difficoltà a svitare il tappo è necessario scaldare leggermente la zona del filetto interessato per facilitare lo svitamento.
4. Rimuovere lo stelo C.
5. Smontare / separare fra di loro il resto dei componenti e delle guarnizioni (a questo punto risulterà facile ed intuitivo).
6. Sostituire le parti danneggiate e rimontare il tutto ripetendo a ritroso le operazioni sopra riportate, avendo cura di ribloccare il tappo del cilindro con del frena filetti medio.
7. Nel caso si riscontri la presenza di una guarnizione danneggiata è consigliabile sostituire l'intero gruppo guarnizioni.
8. Prendere come riferimento la *Figura 27*.

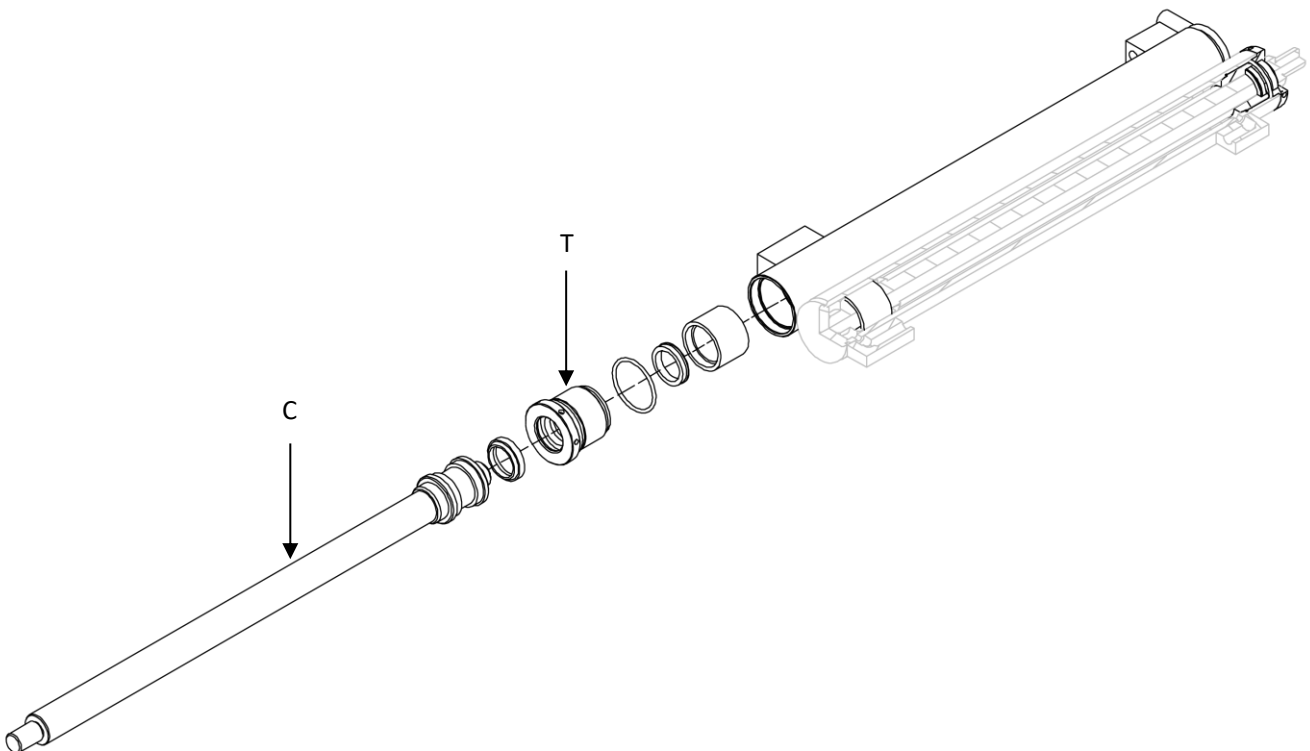


Figura 27

7.4 Rimozione Cilindro Bloccaggio Cassoni

N.B. Nonostante nelle seguenti immagini venga mostrata solamente la tipologia standard, la procedura di rimozione e smontaggio del cilindro è la stessa anche per versioni differenti (dotate sempre di un singolo cilindro per il bloccaggio dei cassoni).

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere il perno (con i relativi anelli elastici di bloccaggio) che vincola la struttura mobile al cilindro (vedi *Figura 28*).

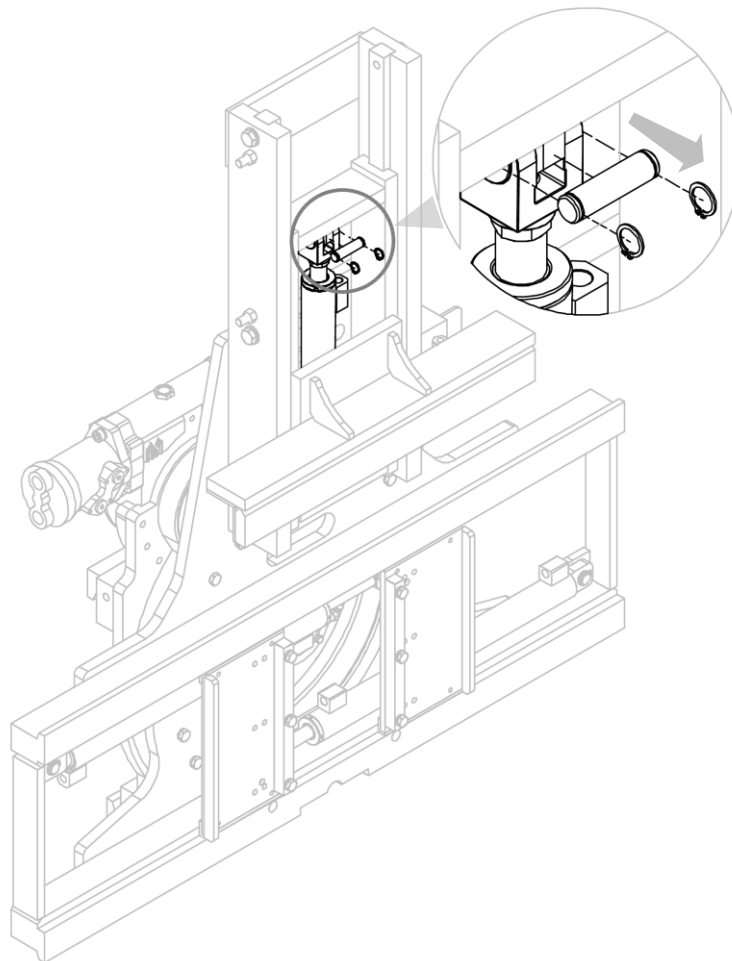


Figura 28

3. Rimuovere la struttura mobile (vedi *Figura 29*).

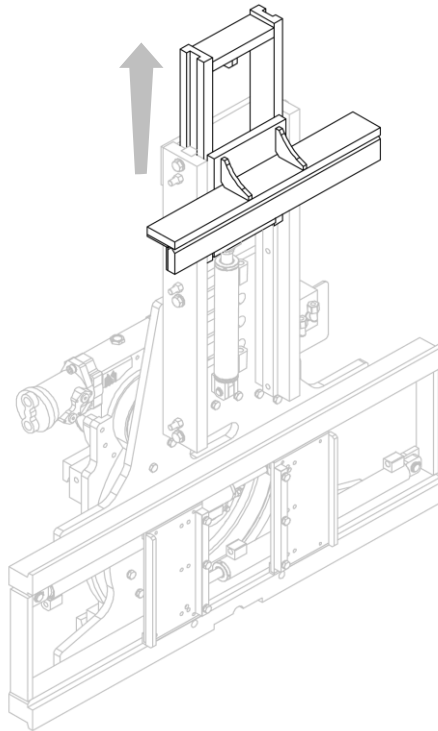


Figura 29

4. Rimuovere il cilindro dopo aver rimosso il relativo perno (con i relativi anelli elastici di bloccaggio) che lo vincola alla struttura dell'attrezzatura (vedi *Figura 30*).

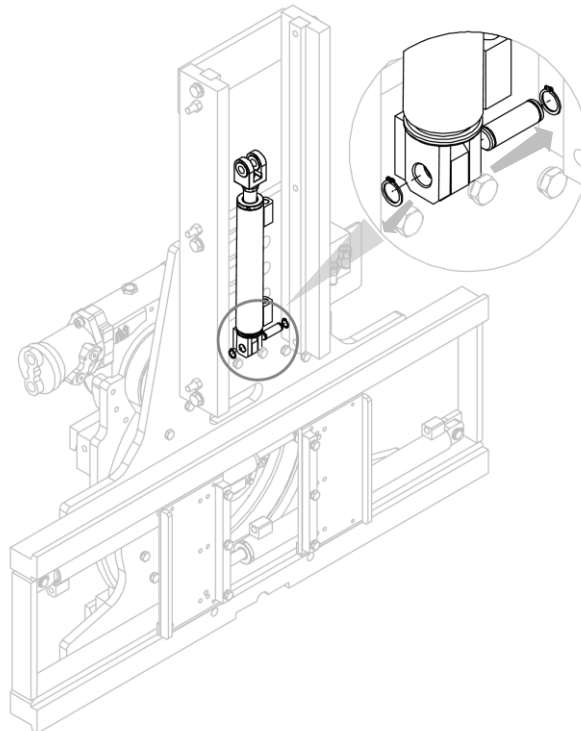


Figura 30

7.4.1 Rimozione Bronzine di Scorrimento Struttura Mobile

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere la struttura mobile come indicato nel capitolo precedente.
3. Rimuovere le bronzine di scorrimento dopo aver allentato i grani e aver svitato le relative viti che le bloccano (vedi *Figura 31*).

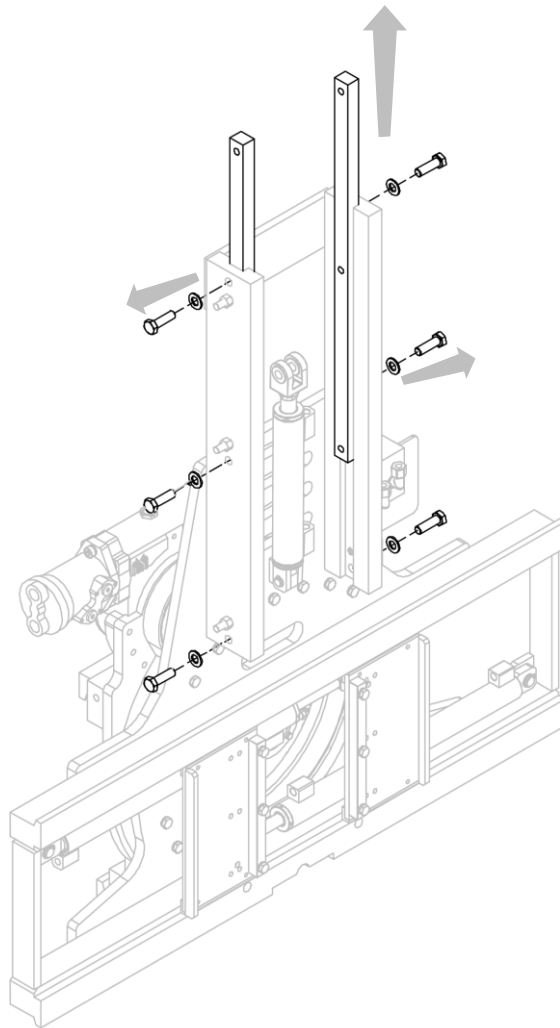


Figura 31

7.4.2 Smontaggio e Rimontaggio Cilindro Pressore

Nel caso sia necessaria la sostituzione dell'intero cilindro rimontare il tutto (utilizzando ovviamente il cilindro nuovo) seguendo a ritroso le indicazioni elencate nel punto precedente; nel caso si debba sostituire anche qualche componente del cilindro procedere come indicato successivamente (vedi *Figura 32*):

1. Bloccare in una morsa con ganasce morbide il corpo
2. Allentare il controdado che blocca la forcella.
3. Svitare la forcella.
4. Svitare la testa del cilindro.
5. Rimuovere il tappo **T** con una chiave a settori e sfilare lo stelo **C**.
6. I filetti dei cilindri ATIB solitamente sono bloccati tramite l'ausilio di una soluzione frena filetti. Nel caso si riscontri una certa difficoltà a smontare il tappo è necessario scaldare leggermente la zona del filetto interessato per facilitare lo svitamento.
7. Separare i vari componenti e sostituire quelli danneggiati (il pistone, nonostante nell'immagine sottostante venga separato, può essere anche saldato allo stelo).
8. Nel caso si riscontri la presenza di una guarnizione danneggiata è consigliabile sostituire l'intero gruppo guarnizioni.
9. Rimontare il tutto seguendo a ritroso le indicazioni sopra elencate.

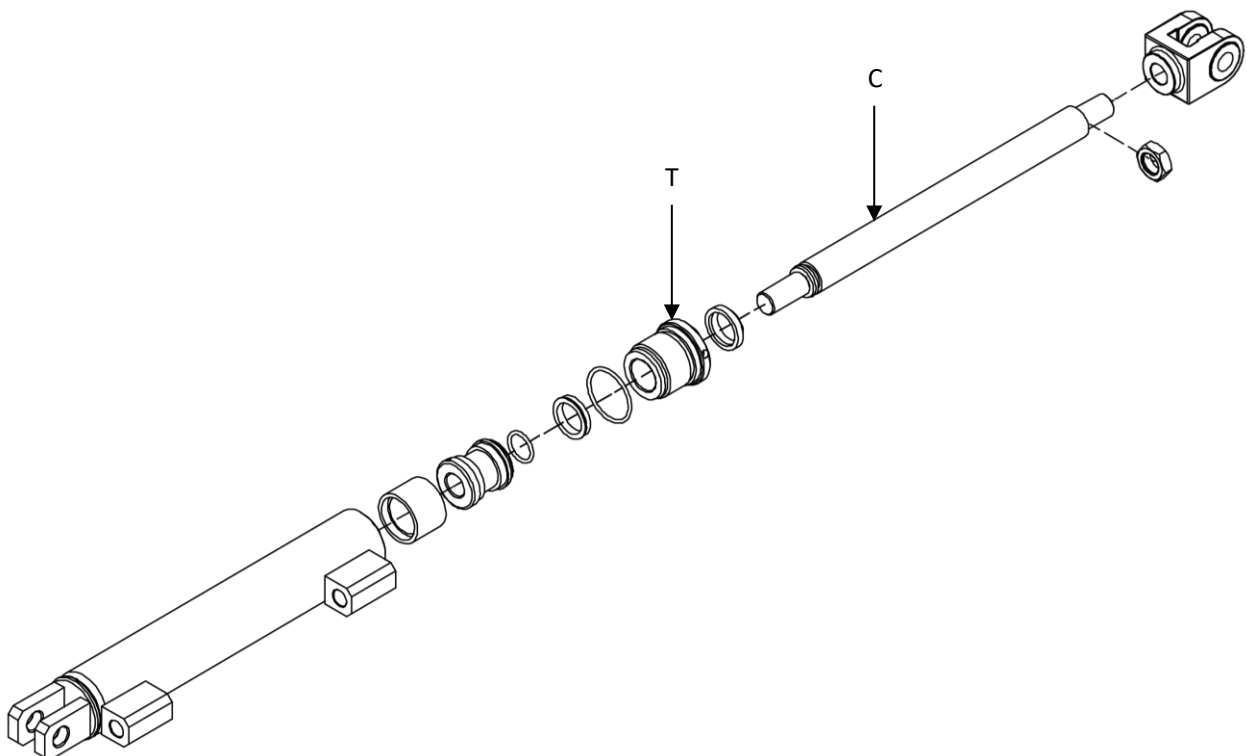


Figura 32

7.5 Rimozione Cilindri Forche – TIPO 219 RFI

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere le forche dopo aver rimosso i relativi fermi forca (vedi *Figura 33*).

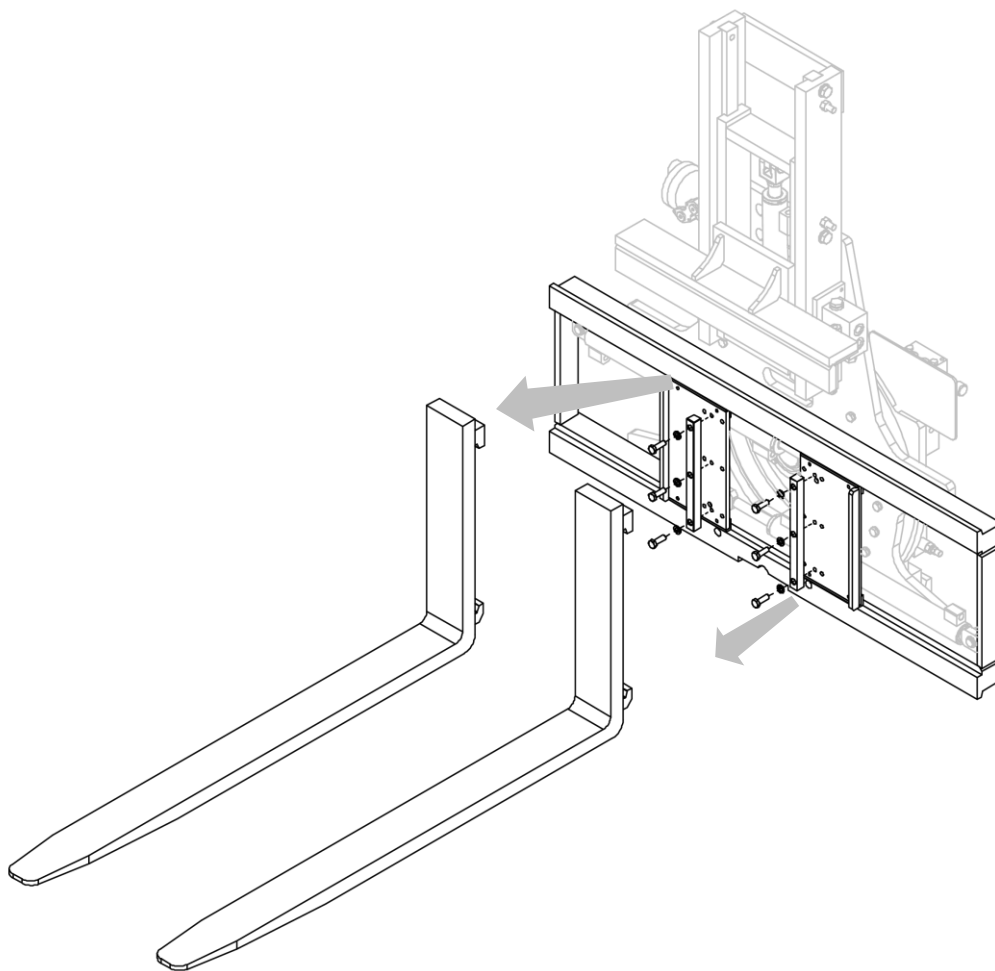


Figura 33

3. Rimuovere dall'attrezzatura i piattelli delle forche, dopo aver rimosso i relativi anelli elastici che li vincolano ai cilindri (vedi *Figura 34*).

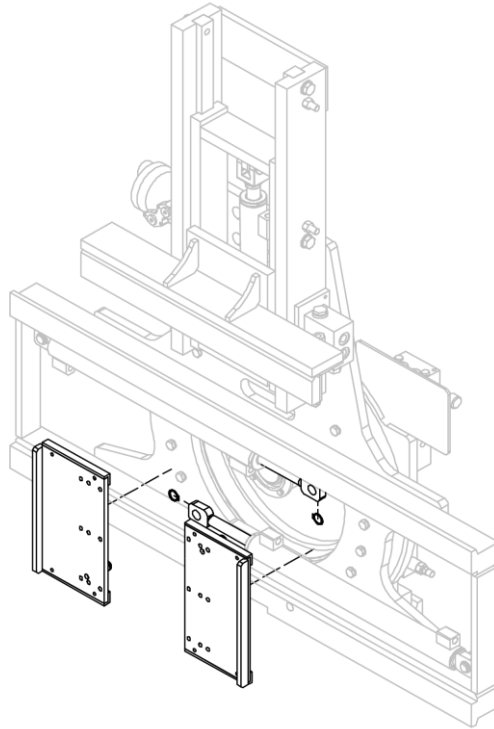


Figura 34

4. Rimuovere i cilindri, dopo aver rimosso i relativi anelli elastici che li vincolano alla struttura dell'attrezzatura (vedi *Figura 35*).

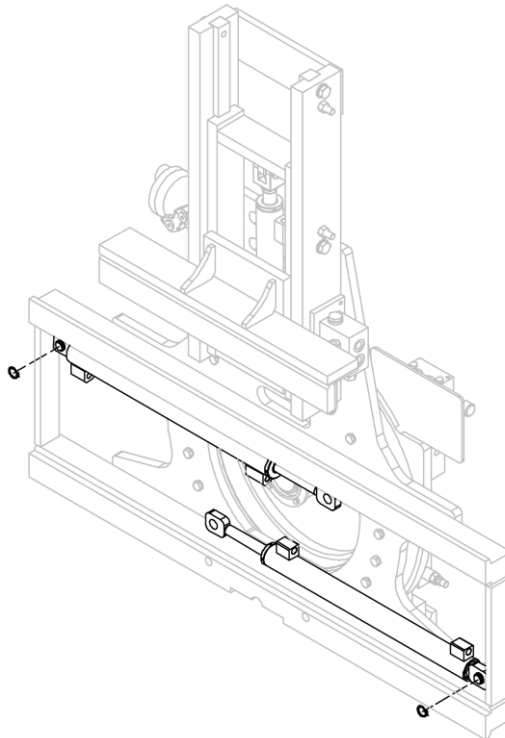


Figura 35

7.5.1 Smontaggio e Rimontaggio Cilindri Forche

Nel caso sia necessaria la sostituzione dell'intero cilindro rimontare il tutto seguendo a ritroso le indicazioni elencate nel punto precedente, nel caso si debba sostituire anche qualche componente del cilindro procedere come indicato successivamente:

1. Bloccare in una morsa con ganasce morbide il corpo del cilindro (prestando attenzione a non deformare la camicia).
2. Con l'ausilio di una chiave a settori rimuovere il tappo T.
3. Nel caso si riscontri una certa difficoltà a svitare il tappo è necessario scaldare leggermente la zona del filetto interessato per facilitare lo svitamento.
4. Svitare lo stelo S.
5. Smontare / separare fra di loro il resto dei componenti e delle guarnizioni (a questo punto risulterà facile ed intuitivo).
6. Sostituire le parti danneggiate e rimontare il tutto ripetendo a ritroso le operazioni sopra riportate, avendo cura di ribloccare il tappo del cilindro con del frena filetti medio.
7. Nel caso si riscontri la presenza di una guarnizione danneggiata è consigliabile sostituire l'intero gruppo guarnizioni.
8. Prendere come riferimento la *Figura 36*.

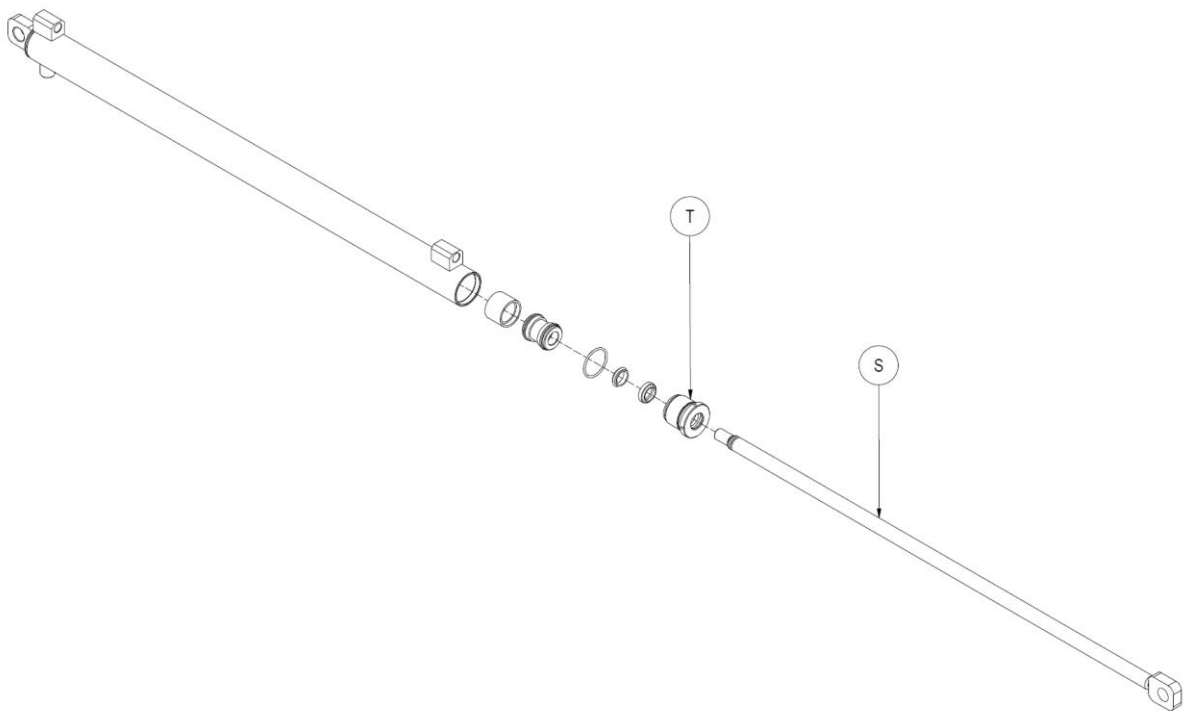


Figura 36

7.6 Rimozione Cilindro Traslazione – TIPO Con SLS

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi, assicurandosi di posizionare una vaschetta o un recipiente sotto i raccordi per recuperare l'olio ancora presente nel cilindro.
2. Rimuovere l'attrezzatura dal carrello (vedi *Rimozione Attrezzatura Dal Carrello* a pag. 30).
3. Rimuovere il cilindro dalla sua sede dopo aver rimosso il semi-collare anteriore e le relative viti/perni (in base alle tipologie) che lo bloccano.
4. Prendere come riferimento la *Figura 37*.

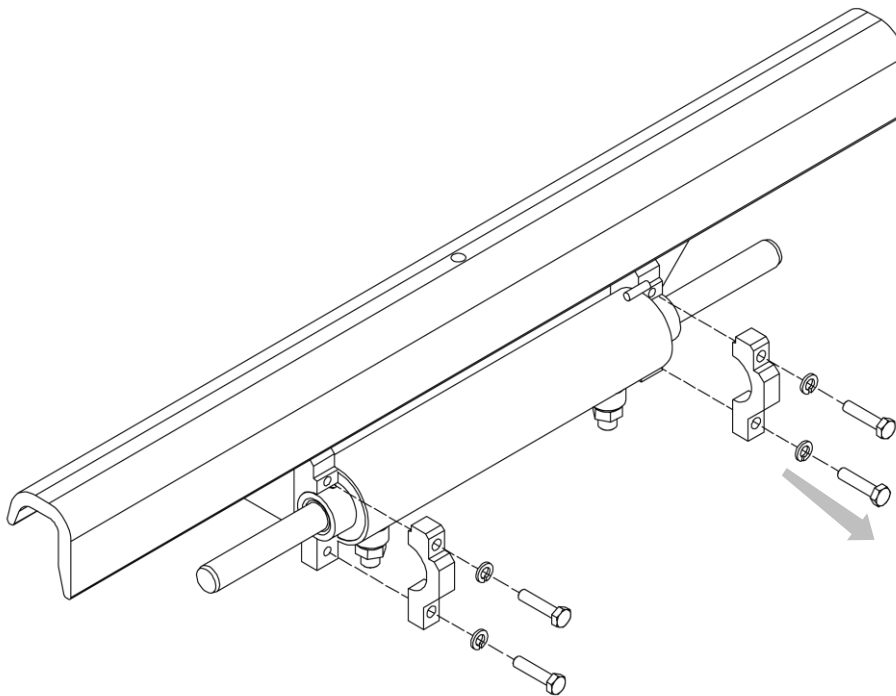


Figura 37

7.6.1 Smontaggio e Rimontaggio Cilindro Traslatore

Nel caso sia necessaria la sostituzione dell'intero cilindro rimontare il tutto seguendo a ritroso (utilizzando il cilindro nuovo) le indicazioni elencate nel punto precedente, nel caso si debba sostituire anche qualche componente del cilindro procedere come indicato successivamente (vedi *Figura 38*):

1. Posizionare il cilindro su un piano orizzontale.
2. Nel caso si debba sostituire solo gli steli basta solo sfilarli dal tappo del cilindro.
3. Nel caso si debba sostituire le guarnizioni e/o altri pezzi bisogna necessariamente svitare il tappo con una chiave a settori.
4. Nel caso si riscontri una certa difficoltà a svitare il tappo è necessario scaldare leggermente la zona del filetto interessato per facilitare lo svitamento.
5. Sostituire le parti danneggiate e rimontare il tutto ripetendo a ritroso le operazioni sopra riportate, avendo cura di ribloccare il tappo del cilindro con del frena filetti medio.
6. Nel caso si riscontri la presenza di una guarnizione danneggiata è consigliabile sostituire l'intero gruppo guarnizioni.

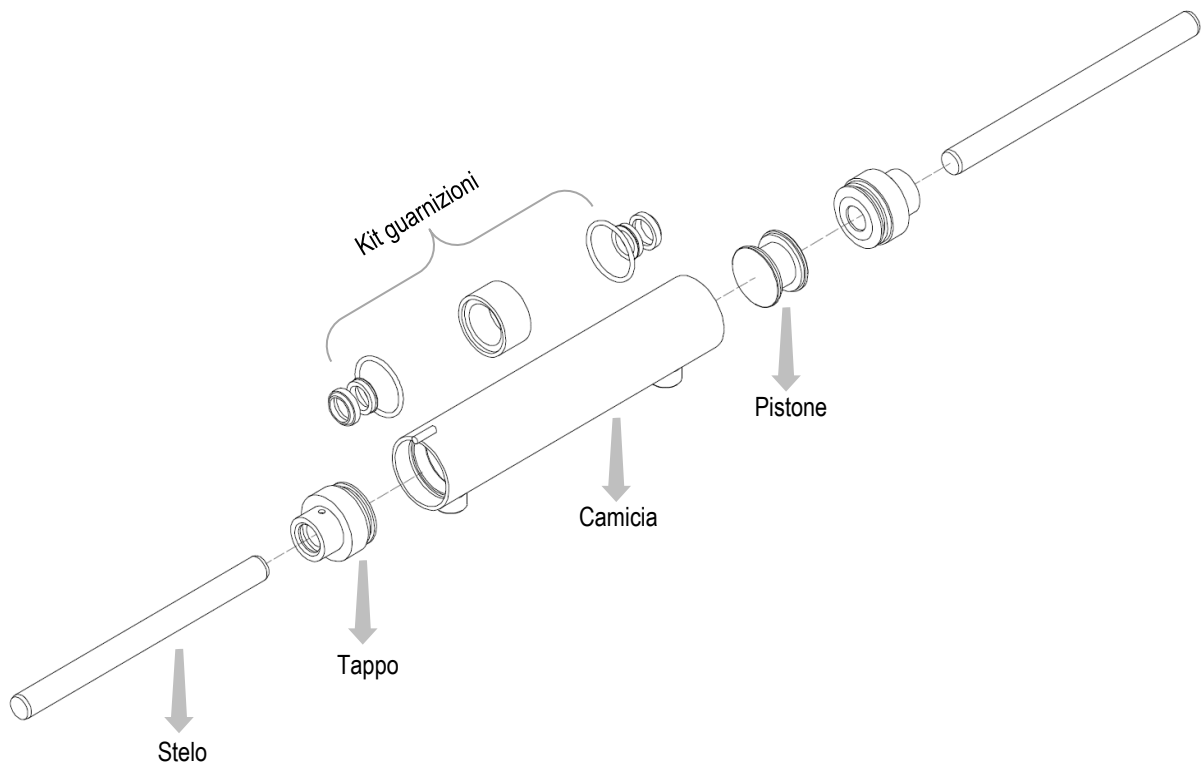


Figura 38

7.7 Smontaggio Riduttore e Motore

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere l'attrezzatura dal carrello (vedi *Rimozione Attrezzatura Dal Carrello*).
3. Rimuovere la coppia riduttore-motore dalla struttura dell'attrezzatura, dopo aver rimosso le relative viti (vedi *Figura 39*).

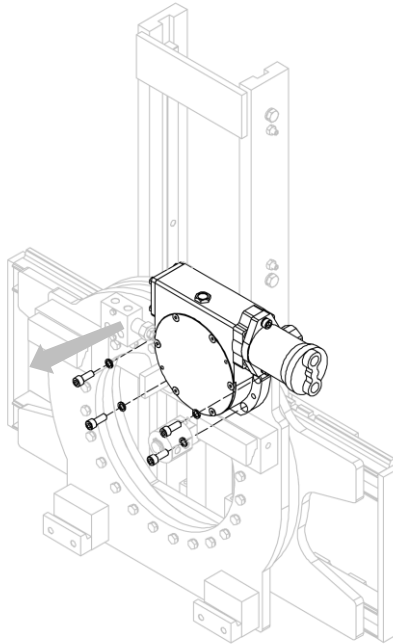


Figura 39

4. Separare il motore dal riduttore, dopo aver rimosso le relative viti che lo vincolano (vedi *Figura 40*).

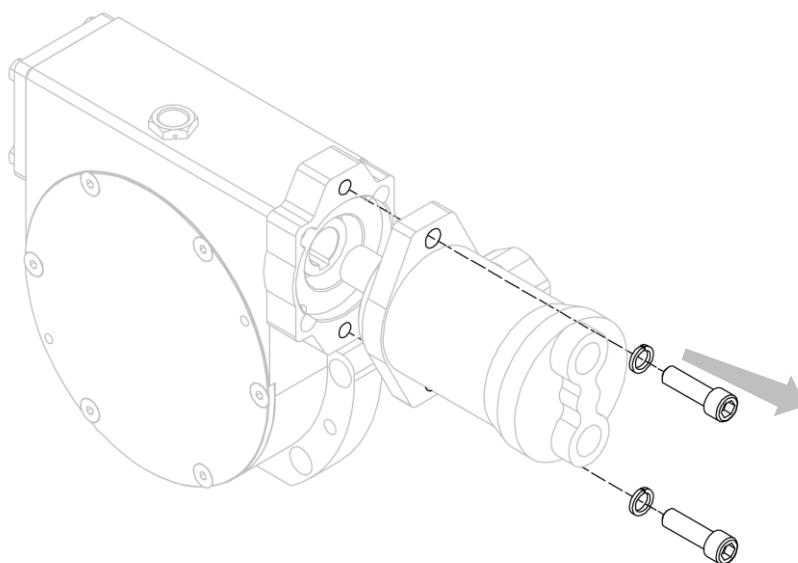


Figura 40

7.8 Smontaggio Ralla

1. Scaricare la pressione dell'impianto idraulico e scollegare i tubi.
2. Rimuovere l'attrezzatura dal carrello (vedi *Rimozione Attrezzatura Dal Carrello*).
3. Rimuovere riduttore e motore dall'attrezzatura (vedi Punto 3 del capitolo *Smontaggio Riduttore e Motore*).
4. Rimuovere la parte anteriore del corpo rotante, assicurandosi di sorreggere in modo idoneo tutte le parti per poter effettuare l'operazione in sicurezza (vedi *Figura 41*).
5. Per poter rimuovere la ralla **R**, è necessario rimuovere anche le viti della parte posteriore dell'attrezzatura (vedi *Figura 41*).
6. Controllare lo stato della ralla, e se necessario, inserirne una nuova.
7. Rimontare il tutto seguendo a ritroso le indicazioni sopra elencate, ricordandosi di sostituire le guarnizioni in feltro **G** con delle nuove, le quali andranno fissate con collante tipo BOSTIK 5242C.

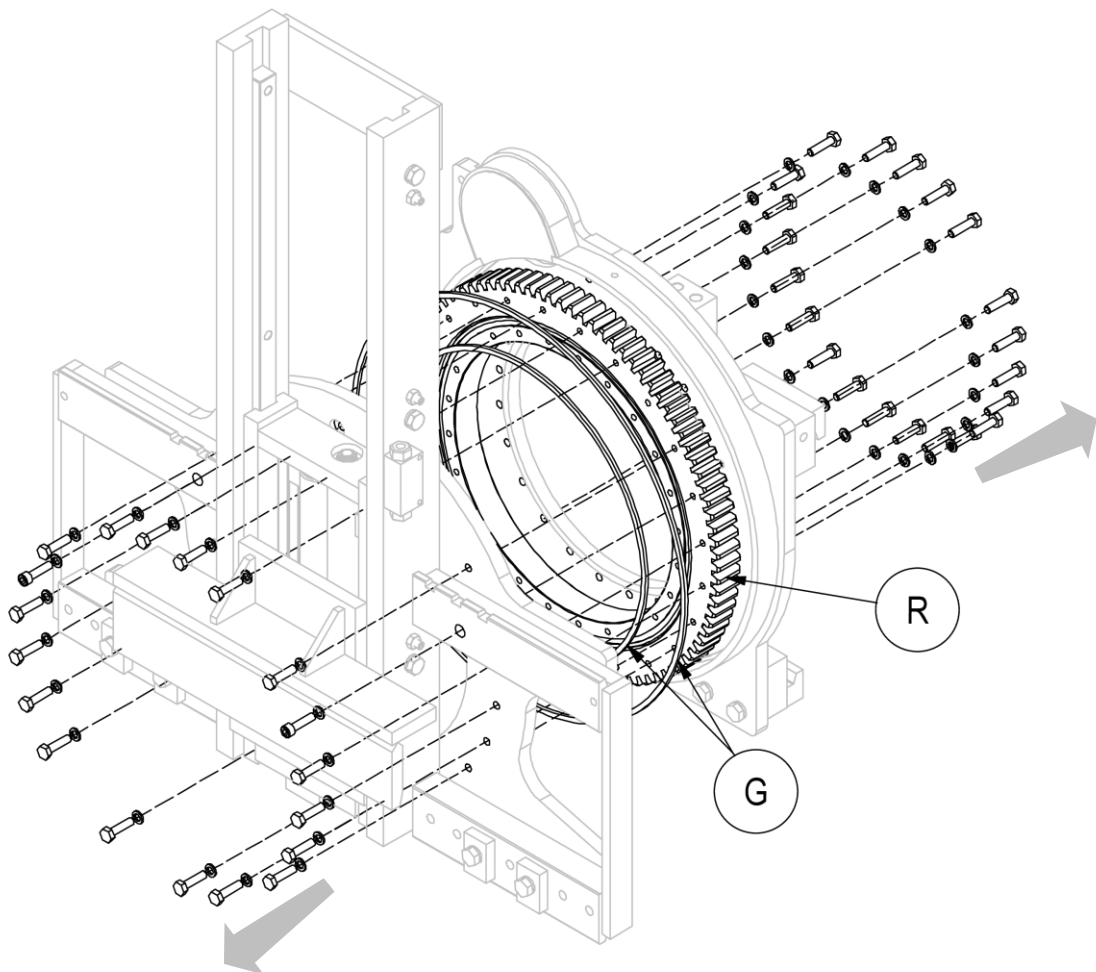


Figura 41

8 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

8.1 Possibili Guasti e Soluzioni

GUASTO	CAUSA	RIMEDIO
Pressione sul carico insufficiente	Taratura troppo bassa della valvola di massima pressione	Aumentare la pressione senza superare il limite massimo
	Pressione insufficiente	Interpellare il costruttore del carrello
	Pompa usurata	Sostituirla
	Guarnizioni cilindri usurate	Sostituirle
	Mancanza olio nel serbatoio	Rabboccare
Perdita di pressione a carico serrato	Trafilamento di olio attraverso tubazioni e raccordi	Serrare i raccordi o sostituirli
	Trafilamento di olio dai cilindri	Sostituire le guarnizioni o, se necessario, i cilindri
	Perdita di carico in traslazione	Abbassare la pressione della traslazione
	Perdita di carico	Verificare campanatura forche
Azionamenti lenti	Scarsa portata di olio	Verificare il livello del serbatoio e/o la pompa
		Strozzature nell'impianto: ricercarle ed eliminarle
	Pressione insufficiente	Regolare la taratura della valvola di massima pressione
	Deformazioni meccaniche di alcune parti	Riparare o sostituire
	Guarnizioni cilindri usurate	Sostituirle
	Mancanza olio nel serbatoio	Rabboccare
Spostamento irregolare	Presenza di aria nell'impianto idraulico	Eseguire lo spurgo
	Lardoni o rulli di scorrimento usurati	Sostituirli
	Eccessivo attrito fra gli organi di scorrimento	Pulire ed ingrassare gli organi di scorrimento
	Guarnizioni cilindri usurate	Sostituirle
	Scatto della rotazione	Ridurre l'eccentricità dei carichi
	Mancanza olio nel serbatoio	Rabboccare
Dispositivo di rotazione	Rumorosità e/o vibrazioni	Sostituire i cuscinetti usurati e/o lubrificare i componenti di scorrimento e/o sostituire il motore
	Motore idraulico logorato	Sostituire il motore

Tabella 5

In caso di ulteriori problemi, contattare A.T.I.B. S.r.l.

8.2 Lubrificazione

1. Lubrificare i componenti di scorrimento mediante gli appositi ingrassatori.
2. Lubrificare i lardoni/boccole/bronzine di scorrimento e gli assi/le superfici di scorrimento.
3. Lubrificare anche la ralla mediante gli appositi ingrassatori.

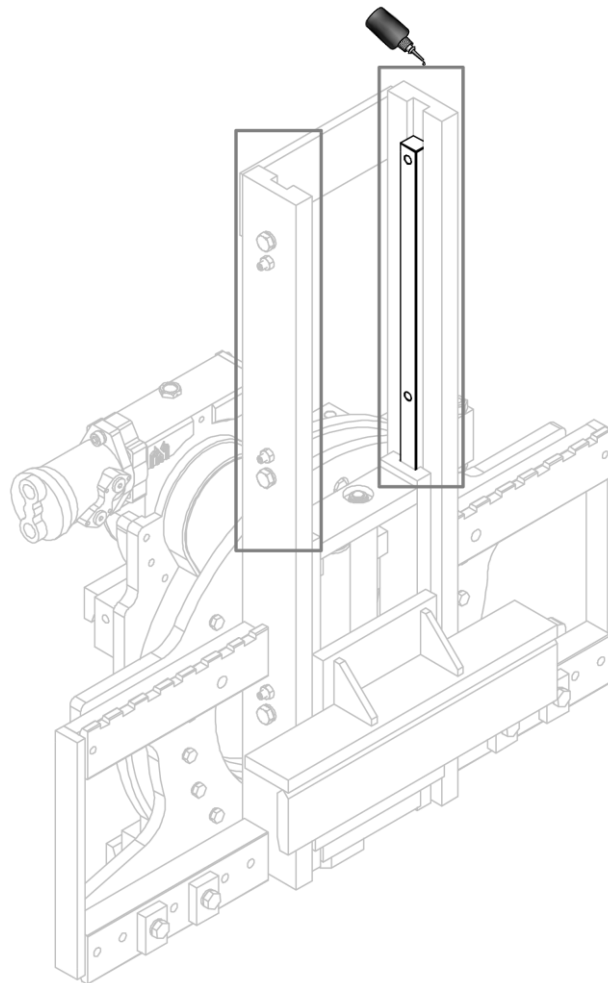


Figura 42

TIPO 219 SLS

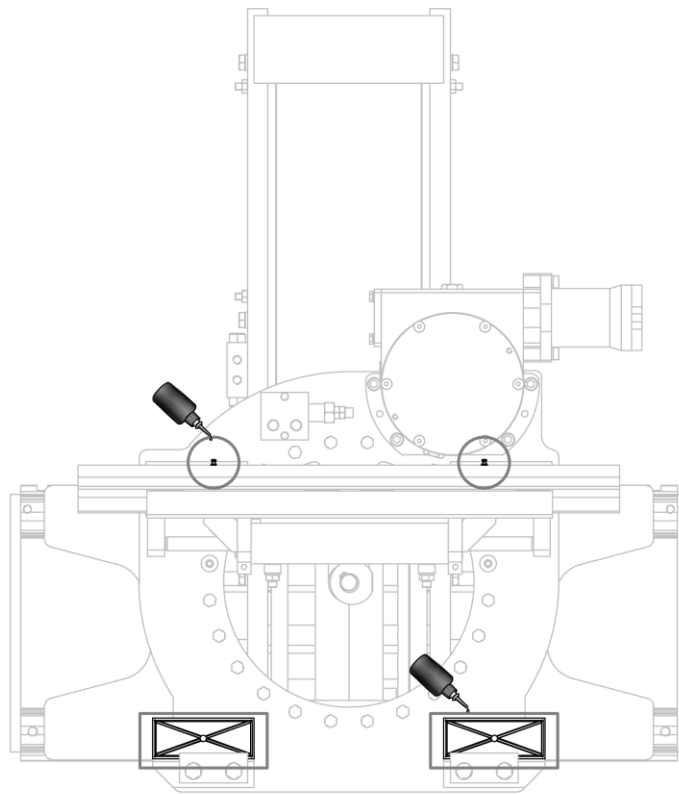


Figura 43

TIPO 219 RFI

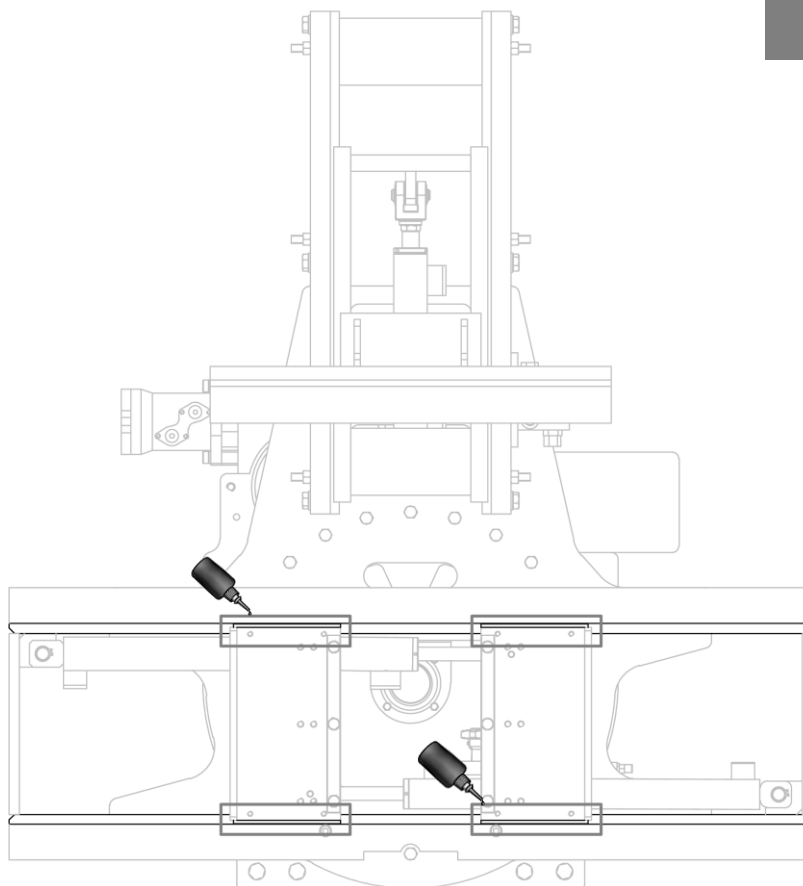


Figura 44

A.T.I.B. S.r.l.
Via Quinzanese snc, 25020 Dello (BS) - ITALY

+39 030 977 17 11

info@atib.com

atib.com

